New Nouveau Brunswick CANADA

PUBLIC SAFETY
SÉCURITÉ PUBLIQUE

Motor Vehicle Traffic Collision Statistics

2003

"Making Canada's Roads the Safest in the World - Road Safety Vision 2010"

105-03091/
2003

New Nouveau
Brunswick

PUBLIC SAFETY

PREFACE

Appreciation is extended to the Royal Canadian Mounted Police, municipal and regional police forces as well as the "First Responders" who were involved in the processing of more than 9,000 traffic collisions summarized in this report. In all types of weather, conditions and times these dedicated professionals are called upon to investigate and process these incidents, many of which involve human lives and suffering.

The adoption of Road Safety Vision 2010 by the Canadian Council of Motor Transport Administrators (CCMTA) and the official endorsement of its stated targets by all Ministers of Transportation and Highway Safety in the fall of 2000 provided Canada's road safety stakeholders with targets against which to develop new strategies and measure intervention efforts.

The goal of Road Safety Vision 2010, Canada's national road safety plan, is to make our roads the safest in the word. The long-term plan is aimed at reducing the number of road fatalities and serious injuries in Canada by 30% over the 1996-2001 average figures. The Province of New Brunswick is working co-operatively with stakeholders to meet the targets established by CCMTA, with input from the Canadian Association of Chiefs of Police and the Transportation Association of Canada.

The New Brunswick Annual Motor Vehicle Traffic Collision Report is a valuable indicator of the current state of road safety in New Brunswick. Within these pages, statistics are presented on everything from the types of vehicles involved in collisions to when and where they occur. This kind of information is invaluable for targeting areas in need of safety initiatives.

Thank you for your continued support in making our roadways safer.

OVERVIEW

- The total number of *reportable motor vehicle accidents* has **decreased by 8.5%** over the past year, going from 10,177 in 2002 to 9,307 in 2003.

- There were **93 fatalities** in 2003 compared with 104 the previous year.

- Out of the 93 fatalities in 2003, 69 were vehicle occupants: the remainder were pedestrians, cyclists, motorcyclists, and off-road vehicle operators.

- Of the 69 fatalities, 32 were not wearing their seat belts (46%) compared to 41% in 2002.

- The number of *motorcycle fatalities* increased from 10 fatalities in 2002 to 11 in 2003.

- *Moose collisions* accounted for two (2) fatalities in 2003 compared with four (4) fatalities the previous year.

TABLE OF CONTENTS

1.0 Statistical Summaries

1.1	Comparative Statistics 1993- 2003	Page 5
1.2	Fatalities, Injuries & Collisions 1953-2003	Page 6

2.0 Number of Collisions

2.1	By Class and Collision Configuration	Page 7
2.2	Involving Fixed Objects by Class	Page 7
2.3	By Class and Legal Speed Limit	Page 8
2.4	By Class and Police Jurisdiction	Page 8
2.5	By Class and Village	Page 8-9
2.6	By Class and City	Page 10
2.7	By Class and Town	Page 10
2.8	By Class and County	Page 11
2.9	By Class and Place of Occurrence	Page 11
2.10	By Class and Road Surface Type	Page 12
2.11	By Class and Road Surface Condition	Page 12
2.12	By Class and Unusual Road Condition	Page 12
2.13	By Class and Light Condition	Page 13
2.14	By Class and Weather Condition	Page 13
2.15	By Class and Hour of Occurrence	Page 14
2.16	By Class and Day of Occurrence	Page 14
2.17	By Class and Month of Occurrence	Page 15

3.0 Number of Victims

3.1	Fatalities Classification	Page 16
3.2	Fatalities by Road Users Class 1998 - 2003	Page 17
3.3	Killed by Age Group 1998 - 2003	Page 17
3.4	Injured by Age Group 1998 - 2003	Page 18
3.5	Killed by Road User Class and Age Groups	Page 19
3.6	Injured by Road User Class and Age Groups	Page 19
3.7	Killed and Injured by Road User Class and Sex	Page 20
3.8	By Month of Occurrence	Page 20
3.9	By Place of Occurrence	Page 21
3.10	By Victim Age and Sex	Page 21
3.11	By Position In/On Vehicle and Safety Equipment Used	Page 22
3.12	Number of Persons by Position In/On Vehicle and Type of Injury	Page 23
3.13	Number of Passengers Killed and Injured and Safety Equipment Used	Page 24

4.0 Number of Vehicles

4.1	By Type and Class of Collision	Page 25
4.2	By Class and Vehicle Condition	Page 26
4.3	By Class of Collision and Pre-Collision Vehicle Action	Page 27
4.4	By Class of Collision and Towed Vehicle	Page 28
4.5	By Vehicle Year and Collision Severity	Page 29
4.6	By Insurance and Jurisdiction	Page 29
4.7	By Class and Type of Dangerous Goods Carried	Page 30

5.0 Number of Drivers

5.1	By Sex and Class of Collision	Page 31
5.2	By Age and Class of Collision	Page 31
5.3	Killed & Injured and Safety Equipment Used	Page 32
5.4	By Class and Human Condition	Page 33
5.5	By Class and Human Action	Page 34

6.0 Number of Pedestrian Victims

6.1	By Pedestrian-Action and Age Groups	Page 35
6.2	By Place of Occurrence	Page 36
6.3	By Severity and Type of Intersection	Page 36
6.4	By Severity and Special Facility	Page 37

7.0 Number of Occurrences

7.1	By Age of Driver and Human Condition	Page 38
7.2	By Age of Driver and Human Action	Page 39
7.3	By Class and Human Condition	Page 40
7.4	By Class and Human Action	Page 41
7.5	Involving Moveable Objects by Class	Page 42
7.6	Involving Non-Collision Events by Class	Page 42
7.7	By Class and Environmental Condition	Page 43
7.8	By Class and Vehicle Condition	Page 44

8.0 Driver Licence Suspensions

8.1	By Motor Vehicle Act Sections	Page 45-46

9.0 Off-Road Vehicle Statistics

9.1	Number of Vehicles by Type and Class of Off-Highway Collision	Page 47
9.2	Number of Drivers Injured or Killed by Age	Page 48
9.3	Number of Victims by Class and Age	Page 48
9.4	Number of Victims by Class and Sex	Page 48
9.5	Number of Collisions by Class and Light Condition	Page 49
9.6	Number of Collisions by Class and Month of Occurrence	Page 49
9.7	Number of Victims by Class and Month of Occurrence	Page 50

SECTION 1

STATISTICAL SUMMARIES

TABLE 1.1

COMPARATIVE STATISTICS 1993- 2003

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Total Reportable Motor Vehicle Collisions	15,784	13,574	12,347	10,600	11,040	10,425	10,746	11,121	10,407	10,177	9,307
Fatal Collisions	116	66	92	86	84	86	98	77	86	92	83
Personal Injury Collisions	3,933	3,731	3,590	3,199	3,512	3,502	3,585	3,759	3,633	3,348	3,110
Property Damage Only Accidents	11,735	9,777	8,665	7,315	7,444	6,837	7,063	7,285	6,688	6,737	6,114
Persons Killed	139	79	113	94	105	96	110	89	95	104	93
Persons Injured	5,786	5,434	5,503	4,781	5,115	5,226	5,388	5,556	5,567	5,039	4,517
Death Rate per 10,000 Registered Vehicles	2.90	1.65	2.35	1.95	2.18	1.94	2.17	1.72	1.83	1.98	1.77
Motor Vehicles Registered	478,788	479,675	480,694	479,833	481,476	495,555	506,177	515,929[1]	519,086[1]	525,093[1]	523,980[1]
N. B. Population[2]	748,812	750,203	750,979	752,312	752,543	750,551	750,611	750,518	749,890	750,327	750,896
Drivers Licensed	480,369	492,228	503,342	503,522	505,790	509,911	514,099	518,139	519,027	521,291	524,227

[1] Adjusted to reflect new reporting method
[2] Adjusted to reflect Stats Canada reports

***

TABLE 1.2 - 2003 FATALITIES, INJURIES & COLLISIONS

Year	Total Accidents	Fatal Accidents	Victims Killed	Victims Injured	Death Rate/10K Registered Vehicles	Total Motor Vehicles Registered
1953	4,932	101	111	1,522	11.8	93,920
1954	6,512	113	123	1,856	12.4	99,368
1955	6,169	123	137	1,822	12.8	107,331
1956	5,689	132	151	2,151	13.6	111,315
1957	5,642	135	155	2,084	13.3	116,894
1958	5,695	134	155	2,134	12.7	121,809
1959	5,896	99	104	2,335	8.02	129,629
1960	6,633	139	167	2,695	11.99	138,469
1961	7,356	136	154	2,871	10.60	145,951
1962	7,446	126	139	3,129	9.18	151,360
1963	8,596	131	162	3,130	10.33	156,768
1964	9,215	157	181	3,564	10.96	165,311
1965	9,732	182	204	3,908	11.69	174,428
1966	10,133	210	231	4,259	12.51	184,537
1967	10,918	203	240	4,306	11.56	191,991
1968	11,005	186	232	3,978	11.69	198,406
1969	10,799	181	228	3,761	11.40	199,960
1970	9,659	183	225	3,846	11.18	201,274
1971	10,546	178	214	3,847	9.87	216,713
1972	12,488	202	234	4,293	9.95	235,108
1973	13,189	226	265	4,495	10.34	256,042
1974	13,769	226	287	4,650	10.46	274,173
1975	14,766	190	230	4,874	7.88	291,847
1976	15,154	196	236	4,846	7.77	303,692
1977	15,861	180	212	4,880	6.58	322,049
1978	16,673	199	224	5,269	6.57	340,777
1979	16,852	219	260	5,475	7.30	356,267
1980	17,120	175	214	5,258	5.88	364,236
1981	15,974	171	188	5,252	4.47	419,712
1982	16,002	169	204	5,217	4.85	420,532
1983	15,205	107	122	5,087	2.85	428,260
1984	15,767	133	157	5,581	4.03	446,491
1985	16,515	127	142	5,737	3.52	461,240
1986	18,277	117	130	4,286	3.12	416,805
1987	20,233	130	151	6,854	3.54	426,482
1988	20,764	142	165	7,096	3.75	436,635
1989	21,624	127	154	7,547	3.41	451,562
1990	20,788	133	156	7,285	3.45	451,999
1991	20,090	103	118	6,930	2.49	469,251
1992	18,340	110	131	6,106	2.70	483,870
1993	15,784	116	139	5,786	2.90	478,788
1994	13,574	66	79	5,434	1.65	479,675
1995	12,347	92	113	5,503	2.35	480,694
1996	10,600	86	94	4,781	1.95	479,833
1997	11,040	84	105	5,115	2.18	481,476
1998	10,425	86	96	5,226	1.94	495,555
1999	10,746	98	110	5,388	2.17	506,177
2000	11,121	77	89	5,556	1.72	515,929
2001	10,407	86	95	5,567	1.83	519,086
2002	10,177	92	104	5,039	1.98	525,093
2003	9,307	83	93	4,517	1.77	523,980

SECTION 2

NUMBER OF COLLISIONS

TABLE 2.1
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND COLLISION CONFIGURATION

COLLISION CONFIGURATION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
On the Road	15	354	369	1206	1575	16.9
Left Ditch	23	430	453	643	1096	11.8
Right Ditch	12	442	454	727	1181	12.7
Rear End	2	736	738	1027	1765	19.0
Right Angle	8	621	629	1294	1923	20.7
Sideswipe (Same Direction)	1	27	28	89	117	1.3
Sideswipe (Opposing Direction)	2	59	61	171	232	2.5
Head On	16	96	112	147	259	2.8
Left Turn (Head On)	2	213	215	354	569	6.1
Passing (Left Turn)	2	74	76	212	288	3.1
Passing (Right Turn)	0	27	27	171	198	2.1
Other	0	13	13	49	62	0.7
Unknown	0	18	18	24	42	0.5
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.2
NUMBER OF COLLISIONS INVOLVING FIXED OBJECTS BY CLASS

FIXED OBJECTS	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Ditch Bottom / Black Slope	16	256	336	608
Approach	0	8	14	22
Traffic Barricade	0	3	4	7
Sign Post	0	22	59	81
Traffic Signal Standard	0	6	11	17
Street Light Standard	1	10	16	27
Telephone / Power Pole	5	90	91	186
Guide Rail	4	85	179	268
Bridge Structure	2	10	35	47
Tree / Bush	6	77	91	174
Building / Wall	0	19	24	43
Curbing	2	59	71	132
Fence	0	6	11	17
Culvert	5	43	34	82
Snow Embankment / Drift	2	112	295	409
Rock Cut	0	9	8	17
Delineator Posts	0	4	2	6
Fire Hydrant	0	4	10	14
Median / Barrier	0	34	67	101
Crash Cushion	0	3	7	10
Mail Box	1	8	16	25
Low Hanging Wires	0	2	7	9
Other Fixed Object	2	14	25	41
TOTAL	46	884	1413	2343

TABLE 2.3
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LEGAL SPEED LIMIT

KM/H	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
110	9	162	171	380	551	5.9
100	12	167	179	387	566	6.1
90	11	160	171	337	508	5.5
80	24	535	559	1022	1581	17.0
70	6	200	206	315	521	5.6
60	6	252	258	354	612	6.6
50	12	1403	1415	2809	4224	45.4
Others	3	231	234	510	744	8.0
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.4
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND POLICE JURISDICTION

POLICE JURISDICTION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Municipal Police	7	1025	1032	1819	2851	30.6
R.C.M.P.	76	2085	2161	4295	6456	69.4
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.5
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND VILLAGE

VILLAGE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Alma	0	1	1	3	4	0.8
Aroostook	0	0	0	1	1	0.2
Atholville	0	3	3	7	10	2.0
Baker Brook	0	5	5	1	6	1.2
Balmoral	1	2	3	4	7	1.4
Bas-Caraquet	0	4	4	4	8	1.6
Bath	0	2	2	2	4	0.8
Belledune	1	5	6	9	15	3.0
Bertrand	0	4	4	6	10	2.0
Blacks Harbour	0	3	3	7	10	2.0
Blackville	0	0	0	4	4	0.8
Bristol	0	1	1	2	3	0.6
Cambridge Narrows	0	0	0	1	1	0.2
Canterbury	0	1	1	0	1	0.2
Cap Pelé	0	4	4	8	12	2.4
Centreville	0	0	0	3	3	0.6

TABLE 2.5 CONTINUED
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND VILLAGE

VILLAGE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Charlo	0	3	3	1	4	0.8
Chipman	0	2	2	7	9	1.8
Clair	0	3	3	8	11	2.2
Doaktown	0	1	1	5	6	1.2
Dorchester	0	1	1	1	2	0.4
Drummond	0	5	5	6	11	2.2
Eel River Crossing	0	4	4	3	7	1.4
Florenceville	1	0	1	15	16	3.2
Fredericton Junction	0	1	1	1	2	0.4
Gagetown	0	4	4	5	9	1.8
Grand Manan	0	6	6	8	14	2.8
Grande-Anse	0	4	4	1	5	1.0
Harvey	0	2	2	1	3	0.6
Hillsborough	0	6	6	1	7	1.4
Kedgwick	1	1	2	3	5	1.0
Lac-Baker	0	1	1	1	2	0.4
Le Goulet	0	0	0	1	1	0.2
Maisonnette	0	1	1	1	2	0.4
McAdam	0	2	2	6	8	1.6
Meductic	0	2	2	3	5	1.0
Memramcook	0	11	11	18	29	5.8
Millville	0	0	0	2	2	0.4
Minto	0	4	4	11	15	3.0
Neguac	0	10	10	9	19	3.8
New Maryland	1	3	4	5	9	1.8
Nigadoo	0	4	4	7	11	2.2
Norton	0	1	1	9	10	2.0
Pacquetville	0	1	1	3	4	0.8
Perth-Andover	0	7	7	24	31	6.2
Petit Rocher	0	1	1	4	5	1.0
Petitcodiac	1	1	2	7	9	1.8
Plaster Rock	0	3	3	6	9	1.8
Pointe-Verte	0	1	1	0	1	0.2
Port Elgin	0	2	2	0	2	0.4
Rexton	0	2	2	12	14	2.8
Riverside-Albert	1	0	1	0	1	0.2
Rivière-Verte	0	7	7	5	12	2.4
Rogersville	0	1	1	6	7	1.4
Saint-André (Mad.)	0	1	1	1	2	0.4
Saint-Antoine	0	7	7	4	11	2.2
Saint-Hilaire	0	2	2	2	4	0.8
Saint-Louis-de-Kent	0	3	3	2	5	1.0
Sainte-Marie-Saint-Raphael	0	2	2	1	3	0.6
Salisbury	0	2	2	14	16	3.2
Stanley	0	1	1	4	5	1.0
Ste-Anne-de-Mad.	0	0	0	7	7	1.4
St-François de Mad.	0	3	3	6	9	1.8
St. Isidore	0	3	3	4	7	1.4
Sussex Corner	0	2	2	5	7	1.4
Tide Head	0	3	3	2	5	1.0
Tracy	0	1	1	1	2	0.4
TOTAL	7	173	180	321	501	100.0

TABLE 2.6
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND CITY

CITY	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Bathurst	0	74	74	125	199	4.9
Campbellton	1	18	19	56	75	1.9
Dieppe	0	81	81	217	298	7.4
Edmundston	2	79	81	126	207	5.1
Fredericton	2	302	304	487	791	19.6
Miramichi	0	86	86	178	264	6.6
Moncton	4	360	364	768	1132	28.1
Saint John	3	378	381	683	1064	26.4
TOTAL	12	1378	1390	2640	4030	100.0

TABLE 2.7
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND TOWN

TOWN	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Beresford	0	12	12	26	38	3.2
Buctouche	1	10	11	15	26	2.2
Caraquet	0	22	22	26	48	4.0
Dalhousie	0	10	10	19	29	2.4
Grand Bay/Westfield	0	20	20	26	46	3.8
Grand Falls	0	21	21	76	97	8.0
Hampton	0	13	13	23	36	3.0
Hartland	0	2	2	10	12	1.0
Lameque	0	4	4	5	9	0.7
Nackawic	0	1	1	2	3	0.2
Oromocto	0	17	17	40	57	4.7
Quispamsis	0	25	25	71	96	8.0
Richibucto	0	6	6	11	17	1.4
Riverview	0	42	42	67	109	9.0
Rothesay	0	36	36	68	104	8.6
Sackville	0	13	13	20	33	2.7
Saint -Léonard	0	4	4	17	21	1.7
Saint-Quentin	0	5	5	10	15	1.2
Shediac	0	30	30	39	69	5.7
Shippagan	0	11	11	14	25	2.1
St. Andrews	1	6	7	8	15	1.2
St. George	1	6	7	17	24	2.0
St. Stephen	1	16	17	30	47	3.9
Sussex	0	15	15	52	67	5.6
Tracadie-Sheila	1	39	40	51	91	7.5
Woodstock	0	24	24	48	72	6.0
TOTAL	5	410	415	791	1206	100.0

TABLE 2.8
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND COUNTY

COUNTY	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Albert	1	68	69	108	177	1.9
Carleton	5	114	119	265	384	4.1
Charlotte	4	80	84	224	308	3.3
Gloucester	9	337	346	481	827	8.9
Kent	7	98	105	194	299	3.2
Kings	1	238	239	480	719	7.7
Madawaska	3	166	169	324	493	5.3
Northumberland	6	204	210	409	619	6.7
Queens	2	61	63	121	184	2.0
Restigouche	6	103	109	179	288	3.1
Saint John	5	411	416	741	1157	12.4
Sunbury	7	79	86	183	269	2.9
Victoria	4	103	107	239	346	3.7
Westmorland	15	639	654	1378	2032	21.8
York	8	409	417	788	1205	12.9
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.9
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND PLACE OF OCCURRENCE

PLACE OF OCCURRENCE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Urban	24	1961	1985	3752	5737	61.6
Rural	59	1149	1208	2362	3570	38.4
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.

TABLE 2.10
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND ROAD SURFACE TYPE

SURFACE TYPE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Asphalt	73	2914	2987	5747	8734	93.8
Gravel	1	41	42	61	103	1.1
Dirt/Earth	2	14	16	34	50	0.5
Concrete	0	14	14	15	29	0.3
Chip Seal	7	123	130	250	380	4.1
Unknown	0	1	1	2	3	0.0
Other	0	3	3	5	8	0.1
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.11
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND ROAD SURFACE CONDITION

ROAD SURFACE CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Dry	63	1884	1947	3381	5328	57.2
Snow	4	261	265	835	1100	11.8
Ice	3	258	261	575	836	9.0
Wet	10	565	575	1041	1616	17.4
Muddy	0	2	2	4	6	0.1
Loose Gravel or Sand	1	24	25	28	53	0.6
Slush	2	98	100	218	318	3.4
Unknown	0	16	16	32	48	0.5
Other	0	2	2	0	2	0.0
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.12
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND UNUSUAL ROAD CONDITION

UNUSUAL ROAD CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Under Construction	0	44	44	72	116	1.2
Under Repair	0	7	7	16	23	0.2
Holes, Ruts, Bumps	3	49	52	75	127	1.4
Changing Road Width	0	8	8	12	20	0.2
Flooded	0	1	1	2	3	0.0
Not applicable	80	2998	3078	5930	9008	96.8
Unknown	0	2	2	5	7	0.1
Other	0	1	1	2	3	0.0
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.13
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LIGHT CONDITION

LIGHT CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Daylight	41	2135	2176	4100	6276	67.4
Dark	32	777	809	1674	2483	26.7
Dusk	6	89	95	179	274	2.9
Dawn	4	42	46	81	127	1.4
Artificial Light	0	64	64	74	138	1.5
Unknown	0	3	3	6	9	0.1
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.14
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND WEATHER CONDITION

WEATHER CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Clear	51	1872	1923	3521	5444	58.5
Cloudy	18	639	657	1314	1971	21.2
Raining	5	271	276	454	730	7.8
Snowing	3	171	174	486	660	7.1
Sleet/Hail/Freezing Rain	2	28	30	81	111	1.2
Fog/Smoke/Smog	3	47	50	71	121	1.3
Drifting Snow/Dust	0	45	45	91	136	1.5
Strong Wind	0	13	13	30	43	0.5
Unknown	1	24	25	66	91	1.0
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.15
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND HOUR OF OCCURRENCE

HOUR OF OCCURENCE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
0001 - 0100	3	64	67	125	192	2.1
0101 - 0200	2	60	62	98	160	1.7
0201 - 0300	4	58	62	107	169	1.8
0301 - 0400	5	42	47	57	104	1.1
0401 - 0500	0	28	28	61	89	1.0
0501 - 0600	2	25	27	78	105	1.1
0601 - 0700	5	49	54	112	166	1.8
0701 - 0800	4	109	113	269	382	4.1
0801 - 0900	2	153	155	365	520	5.6
0901 - 1000	1	111	112	277	389	4.2
1001 - 1100	1	154	155	327	482	5.2
1101 - 1200	1	175	176	320	496	5.3
1201 - 1300	4	196	200	419	619	6.7
1301 - 1400	3	200	203	373	576	6.2
1401 - 1500	2	192	194	330	524	5.6
1501 - 1600	7	231	238	408	646	6.9
1601 - 1700	6	247	253	481	734	7.9
1701 - 1800	6	232	238	424	662	7.1
1801 - 1900	9	206	215	328	543	5.8
1901 - 2000	5	149	154	267	421	4.5
2001 - 2100	5	117	122	251	373	4.0
2101 - 2200	2	112	114	228	342	3.7
2201 - 2300	2	86	88	199	287	3.1
2301 2400	2	61	63	117	180	1.9
NOT STATED	0	53	53	932	146	1.6
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.16
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND DAY OF OCCURRENCE

DAY OF OCCURRENCE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Sunday	16	358	374	657	1031	11.1
Monday	15	410	425	905	1330	14.3
Tuesday	10	435	445	866	1311	14.1
Wednesday	7	438	444	866	1310	14.1
Thursday	7	471	478	937	1415	15.2
Friday	16	509	525	1063	1588	17.1
Saturday	12	490	502	820	1322	14.2
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLE 2.17
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE

MONTH OF OCCURRENCE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
January	4	306	310	780	1090	11.7
February	1	277	278	728	1006	10.8
March	3	236	239	557	796	8.6
April	7	173	180	341	521	5.6
May	6	230	236	356	592	6.4
June	9	287	296	439	735	7.9
July	5	333	337	462	800	8.6
August	13	294	307	459	766	8.2
September	10	238	248	382	630	6.8
October	10	257	267	507	774	8.3
November	7	253	260	507	767	8.2
December	8	226	234	596	830	8.9
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

SECTION 3

NUMBER OF VICTIMS

TABLE 3.1
2003 FATALITIES CLASSIFICATION

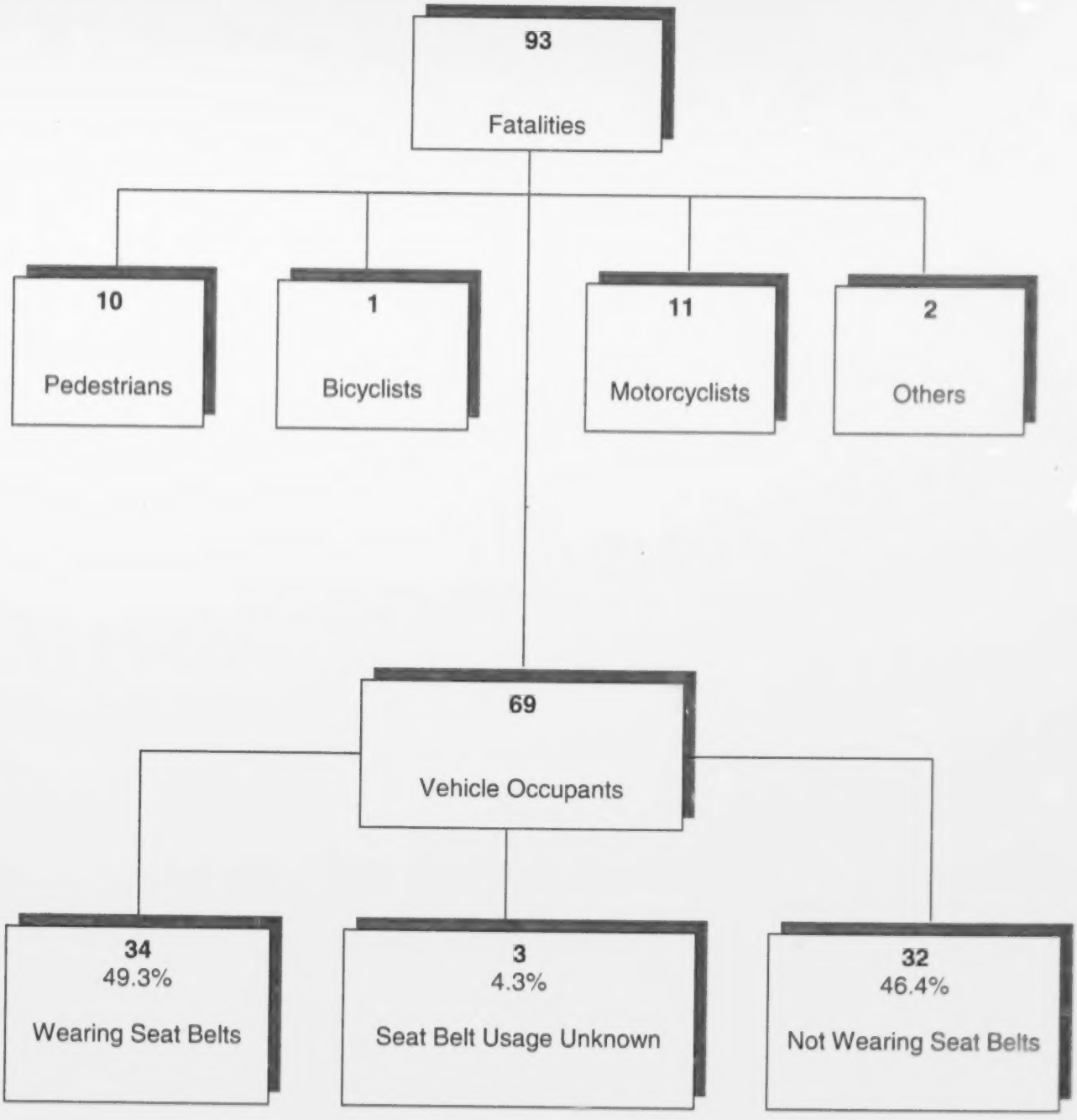

TABLE 3.2
FATALITIES BY ROAD USERS CLASS - 1998 - 2003

Victim Class	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Motor Vehicle Driver	54	52	44	52	51	49
Motor Vehicle Passenger	25	27	23	26	27	18
Pedestrians	7	14	15	9	12	10
Bicyclists	3	4	0	2	4	1
Motorcyclist (Driver & Passenger)	4	11	4	5	10	11
Other	3	2	3	1	0	4
TOTAL	96	110	89	95	104	93

TABLE 3.3
VICTIMS KILLED BY AGE GROUP - 1998-2003

Age Group	Killed 1998	Killed 1999	Killed 2000	Killed 2001	Killed 2002	Killed 2003
0 - 4	2	2	0	0	1	0
5 - 14	1	7	1	7	12	3
15 - 19	12	15	12	13	11	11
20 - 24	10	9	12	13	14	14
25 - 34	12	27	13	11	12	19
35 - 44	20	19	7	16	17	17
45 - 54	11	6	12	9	18	11
55 - 64	11	6	9	13	10	8
65 and over	17	19	23	13	9	10
Not Stated	0	0	0	0	0	0
TOTAL	96	110	89	95	104	93

TABLE 3.4
VICTIMS INJURED BY AGE GROUP - 1998- 2003

Age Group	Injured 1998	Injured 1999	Injured 2000	Injured 2001	Injured 2002	Injured 2003
0 - 4	68	94	73	82	49	43
5 - 14	304	279	284	327	271	211
15 - 19	805	810	800	773	713	598
20 - 24	689	831	844	741	674	587
25 - 34	1063	1036	1070	1081	946	851
35 - 44	825	873	927	967	871	767
45 - 54	642	644	725	744	692	646
55 - 64	319	324	347	369	355	334
65 and over	369	386	383	383	349	371
Not Stated	142	93	103	100	119	109
TOTAL	5226	5370	5556	5567	5039	4517

TABLE 3.5
NUMBER OF VICTIMS KILLED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS

TYPE OF VICTIM	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Over 65	Not Stated	Total	Percent
Motor Vehicle Driver	0	0	4	5	11	11	7	4	7	0	49	52.7
Motor Vehicle Passenger	0	0	4	7	2	2	2	1	0	0	18	19.4
Pedestrian	0	0	2	1	0	0	2	3	2	0	10	10.8
Bicyclist	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.1
Motorcyclist [Driver & Passenger(s)]	0	1	0	1	4	4	0	0	1	0	11	11.8
Other	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	4	4.3
TOTAL	0	3	11	14	19	17	11	8	10	0	93	100.0

TABLE 3.6
NUMBER OF VICTIMS INJURED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS

TYPE OF VICTIM	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Over 65	Not Stated	Total	Percent
Motor Vehicle Driver	0	1	251	328	593	555	458	230	244	2	2662	58.9
Motor Vehicle Passenger	39	143	276	202	200	145	129	84	99	93	1410	31.2
Pedestrian	2	34	18	9	15	17	23	11	18	11	158	3.5
Bicyclist	2	27	13	7	4	10	7	1	4	1	76	1.7
Motorcyclist [Driver and Passenger(s)]	0	1	21	26	34	36	24	8	2	0	152	3.4
Other	0	5	19	14	5	4	5	0	4	2	58	1.3
Not Stated	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0
TOTAL	43	211	598	587	851	767	646	334	371	109	4517	100.0

TABLE 3.7
NUMBER OF VICTIMS KILLED AND INJURED BY ROAD USER CLASS AND SEX

TYPE OF VICTIM	VICTIMS KILLED				VICTIMS INJURED			
	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL
Motor Vehicle Driver	36	13	0	49	1422	1239	1	2662
Motor Vehicle Passenger	14	4	0	18	514	882	14	1410
Pedestrian	7	3	0	10	102	55	1	158
Bicyclist	1	0	0	1	63	13	0	76
Motorcyclist [Driver and Passenger(s)]	8	3	0	11	133	19	0	152
Other	4	0	0	4	49	7	2	58
Not Stated	0	0	0	0	1	0	0	1
TOTAL	70	23	0	93	2284	2215	18	4517

TABLE 3.8
NUMBER OF VICTIMS BY MONTH OF OCCURRENCE

MONTH OF OCCURRENCE	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
January	4	439	443	9.6
February	1	403	404	8.8
March	5	337	342	7.4
April	8	254	262	5.7
May	6	326	332	7.2
June	9	439	448	9.7
July	5	468	473	10.3
August	14	447	461	10.0
September	12	350	362	7.9
October	10	365	375	8.1
November	9	353	362	7.9
December	10	336	346	7.5
TOTAL	93	4517	4610	100.0

TABLE 3.9
NUMBER OF VICTIMS BY PLACE OF OCCURRENCE

PLACE OF OCCURRENCE	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
Urban	25	2751	2776	60.2
Rural	68	1766	1834	39.8
TOTAL	93	4517	4610	100.0

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.

TABLE 3.10
NUMBER OF VICTIMS BY VICTIM AGE AND SEX

AGE	VICTIMS KILLED				VICTIMS INJURED			
	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL
00 - 04 Years	0	0	0	0	23	20	0	43
05 - 14 Years	2	1	0	3	114	97	0	211
15 - 19 Years	7	4	0	11	289	309	0	598
20 - 24 Years	12	2	0	14	335	252	0	587
25 - 34 Years	17	2	0	19	435	416	0	851
35 - 44 Years	12	5	0	17	378	389	0	767
45 - 54 Years	9	2	0	11	313	333	0	646
55 - 64 Years	5	3	0	8	178	156	0	334
Over 65 Years	6	4	0	10	181	190	0	371
Not Stated	0	0	0	0	38	53	18	109
TOTAL	70	23	0	93	2284	2215	18	4517

TABLE 3.11
NUMBER OF VICTIMS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND SAFETY EQUIPMENT USED

SAFETY EQUIPMENT USED	DRIVER	PSG 2	PSG 3	PSG 4	PSG 5	PSG 6	PSG 7	PSG 8	PSG 9	PSG 10	RIDING/ HANGING	PEDESTRIAN	NOT STATED	TOTAL
Lap & Shoulder Belt	2260	0	837	74	0	98	11	0	14	0	0	0	4	3298
Lap Belt	9	34	4	16	22	24	5	8	4	0	0	0	1	127
Seatbelts & Air Bags	128	0	38	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	170
Air Bags	57	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
Passive Seatbelts	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Child Restraint	0	2	1	9	4	9	2	1	1	0	0	0	0	29
Helmets	146	17	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	168
None Available	29	2	1	0	0	1	1	0	0	8	1	0	0	43
Available Not Used	158	4	63	16	7	15	3	0	2	0	0	0	5	273
Not Stated	176	8	38	11	4	14	0	1	0	0	1	168	10	431
TOTAL	2964	67	996	128	39	163	22	11	22	8	2	168	20	4610

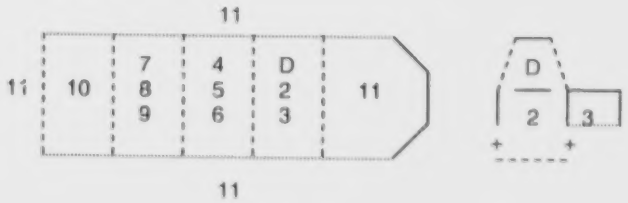

TABLE 3.12
NUMBER OF PERSONS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND TYPE OF INJURY

POISITION IN/ON VEHICLE	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Driver	806	1809	267	49	10	1	22	2964	64.3
Passenger 2	19	38	6	4	0	0	0	67	1.5
Passenger 3	270	648	62	10	1	2	3	996	21.6
Passenger 4	31	83	11	1	1	0	1	128	2.8
Passenger 5	11	23	4	1	0	0	0	39	0.8
Passenger 6	47	104	11	0	1	0	0	163	3.5
Passenger 7	4	15	3	0	0	0	0	22	0.5
Passenger 8	2	7	2	0	0	0	0	11	0.2
Passenger 9	7	15	0	0	0	0	0	22	0.5
Passenger 10	5	3	0	0	0	0	0	8	0.2
Riding or Hanging On	1	0	0	1	0	0	0	2	0.0
Pedestrian	36	96	24	7	3	0	2	168	3.6
Not Stated	4	10	3	1	0	0	2	20	0.4
TOTAL	1243	2851	393	74	16	3	30	4610	100.0
PERCENT	27.0	61.8	8.5	1.6	0.3	0.1	0.7		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS/ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS AND/OR THEIR PASSENGERS.

TABLE 3.13
NUMBER OF PASSENGERS KILLED AND INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED

SAFETY EQUIPMENT USED	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Lap & Shoulder Belt	291	688	52	3	0	0	0	1034	71.0
Lap Belt	43	67	7	0	0	0	0	117	8.0
Seatbelts & Air Bags	11	28	2	1	0	0	0	42	2.9
Air Bags	3	6	2	0	0	0	1	12	0.8
Passive Seatbelts	0	1	0	0	0	0	0	1	0.1
Child Restraint	12	16	1	0	0	0	0	29	2.0
Helmets	2	14	3	3	0	0	0	22	1.5
None Available	7	5	1	0	0	0	0	13	0.9
Available Not Used	12	59	27	8	3	1	0	110	7.6
Not Stated	15	52	4	1	0	1	3	76	5.2
TOTAL	396	936	99	16	3	2	4	1456	100.0
PERCENT	27.2	64.3	6.8	1.2	0.2	0.1	0.3		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLE/ALL-TERRAIN VEHICLE PASSENGERS KILLED AND INJURED.

SECTION 4

NUMBER OF VEHICLES

TABLE 4.1
NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF COLLISION

VEHICLE TYPE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Passenger Car	66	3352	3418	6321	9739	62.7
Pickup Trucks Under 4500 kg	25	728	753	1620	2373	15.3
Panel/Cargo Van Under 4500 kg	2	55	57	157	214	1.4
Trucks 4500 kg and Over	4	61	65	127	192	1.2
Truck Tractor (bobtail)	0	8	8	15	23	0.1
Motorcycle	13	139	152	29	181	1.2
Motor Driven Cycle	0	5	5	2	7	0.0
Bicycle	1	77	78	2	80	0.5
Transit Bus	0	3	3	12	15	0.1
Inter-City Bus	0	1	1	1	2	0.0
School Bus	0	6	6	29	35	0.2
Ambulance/Police/Fire	0	17	17	15	32	0.2
Motorhome	0	2	2	9	11	0.1
Motorized Snow Vehicle	0	2	2	2	4	0.0
Construction & Maintenance Equipment	0	7	7	36	43	0.3
Farm Equipment	1	9	10	12	22	0.1
Off Highway Vehicle	2	24	26	6	32	0.2
Multi Purpose Vehicle/Passenger Van	7	655	662	1385	2047	13.2
Truck Tractor with Towed Unit	8	93	101	315	416	2.7
Unknown	0	6	6	43	49	0.3
Other Bus	0	3	3	2	5	0.0
Other	0	2	2	0	2	0.0
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

TABLE 4.2
NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION

VEHICLE CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
No Apparent Defect	119	5105	5224	9798	15022	96.8
Defective Brakes	0	21	21	35	56	0.4
Vision Obstruction/Obscured	1	68	69	165	234	1.5
Defective Steering	0	7	7	6	13	0.1
Suspension/Wheel Failure	0	9	9	23	32	0.2
Defective Tires	4	13	17	26	43	0.3
Defective Tow Hitch/Connection	1	2	3	9	12	0.1
Engine/Power Train	0	5	5	23	28	0.2
Hood/Door Opening	0	0	0	4	4	0.0
Vehicle Color/Dirty/Snow Covered	0	3	3	8	11	0.1
Jacknife/Trailer Swing	1	11	12	21	33	0.2
Vehicle Modifications	0	0	0	3	3	0.0
Exhaust	0	0	0	2	2	0.0
Load Shift	1	8	9	8	17	0.1
Over Dimensioned Vehicle	0	1	1	5	6	0.0
Defective Headlights	2	1	3	1	4	0.0
Defective Rearlights	0	1	1	3	4	0.0
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

NOTE : ASSUMING "NO APPARENT" IF NO SPECIFIC VEHICLE CONDITON REPORTED

TABLE 4.3
NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF COLLISION AND PRE-COLLISION VEHICLE ACTION

PRE-COLLISION VEHICLE ACTION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Going Straight Ahead	102	3283	3388	5942	9330	60.1
Turning Right	1	136	137	371	508	3.3
Turning Left	5	514	519	1007	1526	9.8
Making U-Turn	0	12	12	25	37	0.2
Starting from Parked Position	2	126	128	317	445	2.9
Entering Parked Position	0	3	3	4	7	0.0
Starting in Traffic	1	154	155	220	375	2.4
Slowing or Stopping	1	275	276	537	813	5.2
Stopped in Traffic	1	491	492	689	1181	7.6
Parked Legally	2	59	61	224	285	1.8
Parked Illegally	1	5	6	31	37	0.2
Changing Lanes	0	29	29	150	179	1.2
Overtaking	9	103	112	229	341	2.2
Merging	0	21	21	40	61	0.4
Backing	1	38	39	313	352	2.3
Unknown	0	6	6	39	45	0.3
Other	0	0	0	2	2	0.0
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

TABLE 4.4
NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF COLLISION AND TOWED VEHICLE

TYPE OF TOWED VEHICLE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Tent Trailer	0	3	3	17	20	0.1
Travel Trailer	0	9	9	11	20	0.1
Boat Trailer	0	0	0	2	2	0.0
Utility Trailer	4	23	27	51	78	0.5
Towed Motor Vehicle	0	3	3	15	18	0.1
Low/High Bed (semi)	1	13	14	44	58	0.4
Single Trailer (semi)	7	72	79	236	315	2.0
Double Trailer (semi)	0	3	3	12	15	0.1
Petroleum or Other Tanker (semi)	0	3	3	11	14	0.1
Over-Dimensioned Vehicle no Pilot Vehicle	0	0	0	2	2	0.0
Over-Dimensioned Vehicle with Pilot Vehicle	0	0	0	1	1	0.0
Farm Equipment	1	4	5	8	13	0.1
Not Applicable	116	5117	5233	9701	14934	96.2
Unknown	0	5	5	29	34	0.2
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

TABLE 4.5
NUMBER OF VEHICLES BY VEHICLE YEAR AND COLLISION SEVERITY

VEHICLE YEAR	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURYS	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
2004 Model	0	33	33	44	77	0.5
2003 Model	8	309	317	661	978	6.3
2002 Model	10	297	407	909	1316	8.5
2001 Model	10	351	361	744	1105	7.1
2000 Model	7	421	428	900	1328	8.6
1999 Model	10	334	344	725	1069	6.9
1998 Model	6	351	357	826	1183	7.6
1997 Model	7	301	308	688	996	6.4
1996 Model	4	277	281	515	796	5.1
1995 Model	9	334	343	656	999	6.4
1994 Model	8	303	311	550	861	5.5
1993 Model & Older	49	1700	1749	2755	4504	29.0
Other or Not Stated	1	144	145	167	312	2.0
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

TABLE 4.6
NUMBER OF VEHICLES BY INSURANCE AND JURISDICTION

INSURANCE STATUS	N.B.	OTHER	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Insured	13900	790	8	14698	94.7
Not Insured	263	17	8	288	1.9
Not Stated	310	139	89	538	3.5
TOTAL	14473	946	105	15524	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

TABLE 4.7
NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND TYPE OF DANGEROUS GOODS CARRIED

TYPE OF DANGEROUS GOODS CARRIED	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Flammable Liquids	0	0	0	1	1	0.0
Flammable Solids	0	0	0	1	1	0.0
Not Applicable	129	5255	5384	10138	15522	100.0
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

SECTION 5

NUMBER OF DRIVERS

TABLE 5.1
NUMBER OF DRIVERS BY SEX AND CLASS OF COLLISION

SEX OF DRIVER	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Male	98	3230	3328	6275	9603	63.2
Female	28	1901	1929	3457	5386	35.4
Unknown or Not Stated	0	60	60	153	213	1.4
TOTAL	126	5191	5317	9885	15202	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLISTS AND ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS.

TABLE 5.2
NUMBER OF DRIVERS BY AGE AND CLASS OF COLLISION

AGE OF DRIVER	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
15 and Under	1	41	42	9	51	0.3
16 - 19	8	451	459	698	1157	7.6
20-24	16	633	649	1143	1792	11.8
25-34	29	1059	1088	1947	3035	20.0
35-44	33	1042	1075	2149	3224	21.2
45-54	16	869	885	1737	2622	17.2
55-64	13	540	553	1116	1669	11.0
65 Plus	10	489	499	918	1417	9.3
Not Stated	0	67	67	168	235	1.5
TOTAL	126	5191	5317	9885	15202	100.0

TABLE 5.3
NUMBER OF DRIVERS KILLED AND INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED

SAFETY EQUIPMENT USED	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Lap & Shoulder Belt	664	1424	142	24	3	1	2	2260	76.2
Lap Belt	2	6	1	0	0	0	0	9	0.3
Seatbelts & Air Bags	20	89	17	1	1	0	0	128	4.3
Air Bags	22	28	6	0	0	0	1	57	1.9
Passive Seatbelts	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
Helmets	29	74	32	10	1	0	0	146	4.9
None Available	4	17	8	0	0	0	0	29	1.0
Available Not Used	19	80	41	13	5	0	0	158	5.3
Not Stated	46	90	20	1	0	0	19	176	5.9
TOTAL	806	1809	267	49	10	1	22	2964	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS/ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS.

TABLE 5.4
NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND HUMAN CONDITION

HUMAN CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Apparently Normal	91	4544	4635	9164	13799	90.8
Had Been Drinking	11	117	128	121	249	1.6
Driving While Impaired	13	110	123	89	212	1.4
Extreme Fatigue	1	13	14	19	33	0.2
Fell Asleep	5	83	88	88	176	1.2
Driver Inexperience/Confusion	5	254	259	375	634	4.2
Lost Consciousness	0	33	33	14	47	0.3
Physical Disability	0	8	8	1	9	0.1
Prescription Medication	0	4	4	5	9	0.1
Drugs (illegal)	0	2	2	3	5	0.0
Illness	0	21	21	6	27	0.2
Excessive Hours of Service	0	2	2	0	2	0.0
TOTAL	126	5191	5317	9885	15202	100.0

NOTE: ASSUMING "APPARENTLY NORMAL" IF NO SPECIFIC HUMAN CONDITON REPORTED.

TABLE 5.5
NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND HUMAN ACTION

HUMAN ACTION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
No Apparent Improper Driving	71	2680	2751	5371	8122	53.4
Driver Inattention	20	1446	1466	2642	4108	27.0
Driver Distraction	2	100	102	168	270	1.8
Failure to Yield Right of Way	0	252	252	485	737	4.8
Traffic Control Device Disregarded	1	86	87	110	197	1.3
Following too Closely	0	80	80	138	218	1.4
Driving too Fast for Road Conditions	4	224	228	402	630	4.1
Exceeding Speed Limit	12	75	87	66	153	1.0
Turning Improper	0	14	14	55	69	0.5
Passing / Lane Usage Improper	2	24	26	77	103	0.7
Backing Unsafely	1	11	12	63	75	0.5
Failed to Signal	0	4	4	7	11	0.1
Wrong Way	0	11	11	0	11	0.1
Taking Avoiding Action	2	110	112	198	310	2.0
Crossed Center Line	11	74	85	103	188	1.2
TOTAL	126	5191	5317	9885	15202	100.0

SECTION 6

NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS

TABLE 6.1
NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY PEDESTRIAN-ACTION AND AGE GROUPS

PEDESTRIAN ACTION	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Over 65	Not Stated	Total	Percent
At intersection crossing with signal	1	1	1	1	1	4	3	1	1	0	14	8.3
At intersection crossing against signal	0	3	1	0	2	2	0	1	0	0	9	5.4
At intersection crossing, marked X-walk, no signal	2	1	1	2	2	2	2	3	3	0	18	10.7
At intersection crossing, no X-walk, no signal	1	1	2	0	2	0	4	2	4	0	16	9.5
Mid block - highway crossing marked X-walk	0	0	2	0	0	1	0	1	3	0	7	4.2
Mid block - highway crossing no X-walk	1	6	1	0	1	1	4	1	1	0	16	9.5
Walking on roadway with traffic	2	0	3	3	1	1	2	2	0	0	14	8.3
Walking on roadway against traffic	0	2	1	0	3	1	4	0	1	0	12	7.1
Emerging from in front or behind parked vehicle	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	6	3.6
Running onto roadway	2	14	4	3	1	3	2	0	0	0	29	17.3
Getting on/off school bus	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.2
Getting on/off vehicle other than school bus	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	4	2.4
On sidewalk/shoulder/boulevard (not on roadway)	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	1.8
Pushing/working on vehicle	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	1.8
Playing on roadway	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1.2
Lying on roadway	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.6
Working on roadway	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1.2
Unknown	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1.2
Other	0	0	2	0	0	1	2	1	2	0	8	4.8
TOTAL	13	34	20	10	15	17	25	14	20	0	168	100.0

TABLE 6.2
NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY PLACE OF OCCURRENCE

PLACE OF OCCURRENCE	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
Urban	7	144	151	89.9
Rural	3	14	17	10.1
TOTAL	10	158	168	100.0

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.

TABLE 6.3
NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND TYPE OF INTERSECTION

AT INTERSECTION WITH:	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
Provincial Highway	0	8	8	4.8
Rural Street	1	0	1	0.6
Urban Street	4	83	87	51.8
Commercial Approach	1	13	14	8.3
Private Approach	1	16	17	10.1
Not Applicable	3	38	41	24.4
TOTAL	10	158	168	100.0

TABLE 6.4
NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND SPECIAL FACILITY

TYPE OF SPECIAL FACILITY	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
80Exit Ramp	0	1	1	0.6
Overpass - Bridge	0	1	1	0.6
Not Applicable	10	156	166	98.8
TOTAL	10	158	168	100.0

SECTION 7

NUMBER OF OCCURRENCES

TABLE 7.1
NUMBER OF OCCURRENCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	UNDER 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	OVER 65	NOT STATED	TOTAL
Driver Inattention	28	36	113	166	166	161	577	816	807	680	448	537	67	4602
Driver Distraction	2	5	14	30	30	16	85	129	129	104	77	74	10	705
Had Been Drinking	0	0	2	5	13	19	46	61	55	21	16	15	10	263
Driving While Impaired	0	0	0	2	3	4	43	55	52	32	12	7	5	215
Extreme Fatigue	0	0	1	0	3	1	9	7	13	3	2	3	0	42
Fell Asleep	0	0	5	9	8	9	29	46	29	23	16	19	0	193
Driver Inexperience/Confusion	12	22	81	86	65	53	94	75	49	31	28	57	5	658
Lost Consciousness	0	0	0	0	3	0	7	9	13	8	5	11	0	56
Physical Disability	0	0	0	2	0	0	1	3	1	3	2	6	0	18
Prescription Medication	0	0	0	0	0	0	0	5	10	1	2	2	0	20
Drugs (Illegal)	0	0	0	0	1	0	5	2	5	0	0	0	1	14
Illness	0	1	0	1	1	0	0	5	8	4	4	10	0	34
Excessive Hours of Service	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
TOTAL	42	64	216	301	293	263	896	1213	1171	910	614	741	98	6822

TABLE 7.2
NUMBER OF OCCURRENCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN ACTION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	UNDER 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	OVER 65	NOT STATED	TOTAL
Failure to Yield Right of Way	16	9	40	50	47	50	189	254	246	251	195	299	26	1672
Traffic Control Device Disregarded	2	2	6	6	14	15	37	55	72	69	32	55	12	377
Following Too Closely	0	5	14	28	19	30	70	117	90	48	36	26	11	494
Driving Too Fast for Road Conditions	2	6	22	29	35	41	158	208	153	104	39	27	15	839
Exceeding Speed Limit	2	7	15	14	24	17	56	43	26	15	3	4	14	240
Turning Improper	1	1	6	4	5	2	19	32	30	38	22	33	1	194
Passing/Lane Usage Improper	1	0	5	5	3	14	31	27	41	28	21	20	8	204
Backing Unsafely	0	0	1	3	5	4	16	27	35	34	22	14	7	168
Pedestrian Error / Confusion	0	0	0	0	2	1	12	11	22	15	5	5	3	76
Failed to Signal	0	0	0	0	2	1	4	10	6	2	2	0	1	28
Wrong Way	0	1	2	1	1	1	3	4	1	2	1	5	2	24
Taking Avoiding Action	0	2	12	17	15	15	47	92	64	48	34	16	2	364
Crossed Center Line	0	2	6	9	13	15	46	81	70	55	21	25	6	349
TOTAL	24	35	129	166	185	206	688	961	856	709	433	529	108	5029

TABLE 7.3
NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND HUMAN CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Driver Inattention	22	1635	2931	4588
Driver Distraction	5	266	433	704
Had Been Drinking	11	123	127	261
Driving While Impaired	13	111	91	215
Extreme Fatigue	2	18	22	42
Fell Asleep	7	91	95	193
Driver Inexperience/Confusion	7	268	382	657
Lost Consciousness	0	40	16	56
Physical Disability	0	15	3	18
Prescription Medication	0	8	12	20
Drugs (Illegal)	1	10	3	14
Illness	0	27	7	34
Excessive Hours of Service	0	2	0	2
TOTAL	68	2614	4122	6804

TABLE 7.4
NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND HUMAN ACTION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Failure to Yield Right of Way	5	592	1071	1668
Traffic Control Device Disregarded	3	159	215	377
Following Too Closely	0	191	303	494
Driving Too Fast For Road Conditions	5	296	539	840
Exceeding Speed Limit	15	119	106	240
Turning Improper	0	40	154	194
Passing/Lane Usage Improper	4	50	150	204
Backing Unsafely	1	24	143	168
Pedestrian Error/Confusion	4	67	5	76
Failed to Signal	0	8	19	27
Wrong Way	0	19	4	23
Taking Avoiding Action	6	133	224	363
Crossed Center Line	19	142	189	350
TOTAL	62	1840	3122	5024

TABLE 7.5
NUMBER OF OCCURRENCES INVOLVING MOVEABLE OBJECTS BY CLASS

TYPE OF MOVEABLE OBJECTS	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Another Vehicle	79	3953	7715	11747
Animal	2	106	786	894
Pedestrian	10	152	1	163
Bicyclist	1	77	3	81
Farm Machinery	1	6	5	12
Maintenance Machinery	0	2	3	5
Construction Machinery	0	0	8	8
Railroad Train	1	3	2	6
Other Moveable Object	0	3	9	12
Debris	1	22	93	116
TOTAL	95	4324	8625	13044

TABLE 7.6
NUMBER OF OCCURRENCES INVOLVING NON-COLLISION EVENTS BY CLASS

TYPE OF NON-COLLISION EVENTS	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Ran Off Road	58	1086	1468	2612
Overturned	21	446	434	901
Fire/Explosion	6	9	46	61
Submersion	1	3	5	9
Skidding/Sliding	27	845	1416	2288
Load Spilled	1	8	12	21
TOTAL	114	2397	3381	5892

TABLE 7.7
NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND ENVIRONMENTAL CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Animal Action (deer)	0	52	556	608
Animal Action (moose)	2	85	231	318
Animal Action (other)	0	34	81	115
Surface Slippery	11	556	1311	1878
Loose Gravel	0	7	7	14
Snow Drift	0	68	169	237
Obstruction/Debris	1	22	89	112
View Obstructed/Limited	4	167	270	441
Glare	1	66	77	144
Construction Zone	0	21	25	46
Defective Driving Surface	0	15	16	31
Shoulders Defective/Inadequate	1	10	17	28
Lane Markings Inadequate	0	3	6	9
Traffic Control Device Not Working	0	0	1	1
Crosswind	0	22	38	60
Hydroplaning	0	39	60	99
Uninvolved Vehicle	5	99	216	320
Uninvolved Pedestrian	0	24	35	59
Presence of Prior Accident	0	17	41	58
TOTAL	25	1307	3246	4578

TABLE 7.8
NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Defective Brakes	0	19	32	51
Vision Obstruction/Obscured	1	68	165	234
Defective Steering	0	8	6	14
Suspension/Wheel Failure	0	10	24	34
Defective Tires	4	13	30	47
Defective Tow Hitch/Connection	1	2	9	12
Engine/Power Train	0	5	22	27
Hood/Door Opening	0	0	2	2
Vehicle Color/Dirty/Snow Covered	0	3	8	11
Jacknife/Trailer Swing	2	13	25	40
Vehicle Modifications	0	1	3	4
Exhaust	0	0	2	2
Load Shift	2	10	8	20
Over Dimensioned Vehicle	0	1	7	8
Electrical	0	1	27	28
Defective Headlights	2	1	1	4
Defective Rearlights	0	1	3	4
TOTAL	12	156	374	542

SECTION 8

DRIVER LICENCE SUSPENSOINS

TABLE 8.1
STATEMENT OF SUSPENSIONS

REPORT ON SUSPENSION SECTIONS FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 2004

SECTION	DESCRIPTION	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	TOTAL
84(11)	Convicted of an offence involving alcohol or refusal	3	4	5	10	7	8	8	6	5	3	4	0	63
93(4)	Violation of restriction on licence	2	1	4	3	2	9	2	7	3	2	6	6	47
105.1(2)	Failure to stop for a peace officer	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
274	Failure to maintain proof of financial responsibility	2	12	0	2	1	6	2	3	0	8	3	0	39
276(1)	Failure to satisfy a judgment	0	0	1	1	0	3	2	0	0	2	0	0	9
281(1)	Being involved in a reportable accident without insurance	13	22	26	27	22	13	19	23	26	32	20	13	256
298(4)	Loss of all points by a newly licensed driver	6	13	8	9	8	4	10	13	18	13	16	12	130
298.1(2)	Point offence while unlicensed	2	7	5	6	6	6	3	6	9	3	5	3	61
300(1)(A)	Convicted for a first offence under Criminal Code of Canada	125	110	104	85	91	123	130	128	106	150	125	121	1,398
300(1)(B)(X)	Convicted of offence under Criminal Code of Canada	1	1	0	3	3	0	1	2	0	1	1	1	14
300(1)(B.1)(N)	Order directing a discharge under Criminal Code of Canada	2	0	1	1	1	4	0	0	1	2	0	2	14
300(1)(C)	Loss of all 10 points	33	38	45	38	32	28	24	25	34	38	31	23	389
302(1)	First offence while being a probationary driver	7	3	6	3	3	2	6	8	3	1	6	4	52
302(2)	Second suspension for offence under Criminal Code of Canada	20	17	23	18	9	15	20	12	11	21	17	15	198
302(2.2)	Third Suspension for an offence under Criminal Code of Canada	3	5	4	3	2	5	3	3	2	5	1	6	42
302(3)(D)	First suspension for offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC	35	32	27	38	29	43	36	36	35	39	44	48	442
302(3)(E)	Second suspension for an offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC	3	11	12	16	8	9	7	19	12	9	11	13	130
302(4)	Second/subsequent offence while being a probationary driver	1	1	3	1	3	2	1	0	0	1	0	0	13

SECTION	DESCRIPTION	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	TOTAL
302(5)	Operating or permitting the operation of an uninsured motor vehicle	80	86	97	96	94	97	142	131	125	102	112	106	1,268
305.1	Failure to pay fee for licence or driving privileges	1	4	6	5	3	8	3	2	1	11	5	2	51
305.1(2)	Cheque not honoured by an appropriate financial institution	1	4	4	5	4	5	1	1	1	9	7	3	45
307(1)	Suspension for a conviction in another province or country	0	2	0	2	0	1	2	0	1	0	0	0	8
309(A)	Failure to provide satisfactory medical certificate	9	9	27	16	20	9	14	13	18	16	15	18	184
309(B)	Failure to complete a driver's test	3	3	5	9	1	8	5	7	7	9	7	1	63
309(C)	Failure to complete a driver's test and supply medical	2	9	12	5	2	5	4	12	9	7	3	4	74
309(D)	Failure to supply satisfactory vision test	1	1	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	9
347.1	Default in payment of fine	587	574	606	1,012	723	856	712	742	915	876	474	783	8,860
TOTAL		943	969	1,033	1,414	1,074	1,270	1,157	1,201	1,343	1,360	912	1,185	13,861

SECTION 9

OFF-ROAD VEHICLE STATISTICS

TABLE 9.1
NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF OFF-HIGHWAY COLLISION

VEHICLE TYPE	FATAL			PERSONAL INJURY		
	2001	2002	2003	2001	2002	2003
Three Wheeler	1	1	1	22	14	15
Four Wheeler	3	7	2	132	91	88
Dirt Bike	0	0	0	18	13	9
Motorized Snow Vehicle	3	1	7	48	43	46
Other (i.e. car, farm equipment)	0	0	0	17	11	9
TOTAL	**7**	**9**	**10**	**237**	**172**	**167**

TABLE 9.2
NUMBER OF DRIVERS INJURED OR KILLED BY AGE

AGE	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Under 16	0	17	17
16 - 25	2	54	56
26 - 40	2	36	38
41 - 65	4	33	37
Over 65	0	4	4
Unknown	0	9	9
TOTAL	**8**	**153**	**161**

TABLE 9.3
NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND AGE

AGE	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Under 16	0	17	17
16 - 25	2	54	56
26 - 40	2	36	38
41 - 65	4	33	37
Over 65	0	4	4
Unknown	0	9	9
TOTAL	**8**	**153**	**161**

TABLE 9.4
NUMBER OF VICTIMS BY CLASS & SEX

AGE	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Male	8	122	130
Female	0	31	31
TOTAL	**8**	**153**	**161**

TABLE 9.5
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LIGHT CONDITION

LIGHT CONDITION	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Daylight	1	83	84
Dark	5	49	54
Dusk	0	6	6
Artificial Light	1	0	1
TOTAL	**7**	**138**	**145**

TABLE 9.6
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS & MONTH OF OCCURRENCE

MONTH	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
January	3	20	23
February	1	11	12
March	0	10	10
April	1	8	9
May	0	15	15
June	0	12	12
July	2	13	15
August	0	17	17
September	0	16	16
October	0	9	9
November	0	5	5
December	0	2	2
TOTAL	**7**	**138**	**145**

TABLE 9.7
NUMBER OF VICTIMS BY CLASSAND MONTH OF OCCURRENCE

MONTH	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
January	4	21	25
February	1	13	14
March	0	11	11
April	1	10	11
May	0	16	16
June	0	13	13
July	2	13	15
August	0	19	19
September	0	19	19
October	0	11	11
November	0	5	5
December	0	2	2
TOTAL	**8**	**153**	**161**

New Nouveau Brunswick CANADA

PUBLIC SAFETY
SÉCURITÉ PUBLIQUE

Statistiques sur les collisions de la route

2003

"Vers les routes les plus sûres au monde - Vision sécurité routière 2010"

New Nouveau
Brunswick

SÉCURITÉ PUBLIQUE

PRÉFACE

Nous souhaitons exprimer nos sincères remerciements à la Gendarmerie royale du Canada, aux services de police municipaux et régionaux, de même qu'aux secouristes opérationnels qui sont intervenus dans plus de 9 000 collisions de la route dont le sommaire est contenu dans le présent rapport. Par tous les temps, à toute heure de la journée, dans toutes les conditions, ces professionnels dévoués sont appelés à faire des enquêtes et à traiter ces incidents, dont plusieurs impliquent des vies humaines et des souffrances.

L'adoption de *Vision sécurité routière 2010* par le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM) et l'appui officiel de ses objectifs par tous les ministres responsables des transports et de la sécurité routière à l'automne 2000 a fourni aux intervenants de la sécurité routière des points de repère guidant l'élaboration de nouvelles stratégies et la mesure des efforts d'intervention.

Vision sécurité routière 2010, le plan national du Canada en matière de sécurité routière, vise à ce que les routes du Canada soient les plus sûres au monde. Le plan à long terme vise à réduire de 30 p. 100 le nombre de mortalités et de blessés graves sur les routes au Canada par rapport à la moyenne de 1996-2001. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick travaille en étroite collaboration avec des intervenants pour atteindre les objectifs établis par l'entremise du CCATM, avec la participation de l'Association canadienne des chefs de police et de l'Association des transports du Canada.

Le Rapport annuel sur les collisions de véhicules à moteur du Nouveau-Brunswick est un indicateur important de l'état actuel de la sécurité routière au Nouveau-Brunswick. Ce rapport présente des statistiques sur tous les aspects. Il indique aussi bien les types de véhicules impliqués dans les accidents que le moment et le lieu où sont survenues ces collisions. Cette information est extrêmement utile parce qu'elle nous permet d'accorder une attention particulière aux domaines où la mise en oeuvre de mesures de sécurité s'impose.

Nous vous remercions de votre collaboration soutenue à l'amélioration de la sécurité sur nos routes.

APERÇU GÉNÉRAL

- Le nombre total *d'accidents d'automobiles à signaler* a **diminué de 8,5 p. 100** comparativement à l'an dernier, passant de 10 177 en 2002 à 9 307 en 2003.

- En 2003, **93 personnes sont décédées** des suites d'un accident de la route, comparativement à 104 au cours de l'année précédente.

- Parmi les 93 décès survenus en 2003, 69 des victimes se trouvaient à bord d'un véhicule; les autres étaient des piétons, des cyclistes, des motocyclistes et des opérateurs de véhicules hors route.

- Parmi les 69 décès d'occupants de véhicules, 32 ne portaient pas leur ceinture de sécurité (46 p. 100), comparativement à 41 p. 100 en 2002.

- En 2003, 11 *personnes sont décédées dans des accidents de motocyclette*, comparativement à 10 en 2002.

- *Les collisions avec les orignaux* ont entraîné la mort de deux (2) personnes en 2003, comparativement à 4 l'an dernier.

TABLE DES MATIÈRES

1.0 Sommaires statistiques

1.1 Comparaison des statistiques 1993 - 2003 — Page 5
1.2 Mortalités, blessures et collisions — Page 6

2.0 Nombre de collisions

2.1 Selon la catégorie et la configuration d'une collision — Page 7
2.2 Impliquant des objets fixes selon la catégorie — Page 7
2.3 Selon la catégorie et la vitesse maximale — Page 8
2.4 Selon la catégorie et le service de police — Page 8
2.5 Selon la catégorie et le village — Page 8 - 9
2.6 Selon la catégorie et la cité — Page 10
2.7 Selon la catégorie et la ville — Page 10
2.8 Selon la catégorie et le comté — Page 11
2.9 Selon la catégorie et l'endroit — Page 11
2.10 Selon la catégorie et le type de la chaussée — Page 12
2.11 Selon la catégorie et l'état de la chaussée — Page 12
2.12 Selong la catégorie de collision et condition de la route — Page 12
2.13 Selon la catégorie et les conditions d'éclairage — Page 13
2.14 Selon la catégorie et les conditions météorologiques — Page 13
2.15 Selon la catégorie et l'heure — Page 14
2.16 Selon la catégorie et le jour — Page 14
2.17 Selon la catégorie et le mois — Page 15

3.0 Nombre de victimes

3.1 Classification des fatalités — Page 16
3.2 Mortalités selon les usagers de la route 1998 - 2003 — Page 17
3.3 Tuées selon le groupe d'âge 1998 - 2003 — Page 17
3.4 Blessés selon le groupe d'âge 1998 - 2003 — Page 18
3.5 Tuées selon la catégorie d'usagers de la route et groupe d'âge — Page 19
3.6 Blessées selon la catégorie d'usagers de la route et groupe d'âge — Page 19
3.7 Tuées et blessées selon la catégorie d'usagers et sexe — Page 20
3.8 Selon le mois — Page 20
3.9 Selon l'endroit — Page 21
3.10 Selon l'âge et le sexe — Page 21
3.11 Selon la position dans/sur le véhicule et l'équipement de sécurité utilisé — Page 22
3.12 Nombre de personnes selon la position dans/sur le véhicule et le genre de blessure — Page 23
3.13 Nombre de passagers tués et blessés et équipement de sécurité utilisé — Page 24

4.0 Nombre de véhicules

4.1 Selon le genre et la catégorie d'une collision — Page 25
4.2 Selon la catégorie et la condition du véhicule — Page 26
4.3 Selon la catégorie d'une collision et mouvement du véhicule avant collision — Page 27
4.4 Selon la catégorie d'une collision et de véhicule remorque — Page 28
4.5 Selon l'année du véhicule et gravité d'une collision — Page 29
4.6 Selon l'assurance et la jurisdiction — Page 29
4.7 Selon la catégorie et le genre de marchandises dangereuses transportées — Page 30

5.0 Nombre de conducteurs

5.1 Selon le sexe et la catégorie d'une collision — Page 31
5.2 Selon l'âge et la catégorie d'une collision — Page 31
5.3 Tués et blessés et équipement de sécurité utilisé — Page 32
5.4 Selon la catégorie et la condition humaine — Page 33
5.5 Selon la catégorie et l'action humaine — Page 34

6.0 Nombre de piétons victimes

6.1 Selon le mouvement des piétons et catégorie d'âge — Page 35
6.2 Selon l'endroit — Page 36
6.3 Selon la gravité et le genre d'intersection — Page 36
6.4 Selon la gravité et installations particulières — Page 37

7.0 Nombre de cas

7.1 Selon l'âge du conducteur et la condition humaine — Page 38
7.2 Selon l'âge du conducteur et l'action humaine — Page 39
7.3 Selon la catégorie et la condition humaine — Page 40
7.4 Selon la catégorie et l'action humaine — Page 41
7.5 Impliquant des objets mobiles selon la catégorie — Page 42
7.6 Impliquant des événements de non-collision selon la catégorie — Page 42
7.7 Selon la catégorie et la condition de l'environnement — Page 43
7.8 Selon la catégorie et la condition du véhicule — Page 44

8.0 Suspensions de permis de conduire

8.1 Selon les articles de la *Loi sur les véhicules à moteur* — Page 45-46

9.0 Statistiques sur les véhicules hors route

9.1 Nombre de véhicule selon le genre et la categorie de collisoins hors route — Page 47
9.2 Nombre de conducteurs tués ou blessés selon l'âge — Page 48
9.3 Nombre de victimes selon la catégorie et l'âge — Page 48
9.4 Nombre de victimes selon la catégorie et le sexe — Page 48
9.5 Nombre de collisions selon la catégorie et le condition d'éclairage — Page 49
9.6 Nombre de colisions selon la catégorie et le mois — Page 49
9.7 Nombre de victimes selon la categorie et le mois — Page 50

SECTION 1

SOMMAIRES STATISTIQUES

TABLEAU 1.1

1993- 2003 COMPARAISON DES STATISTIQUES

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Total des collisions de véhicule à moteur rapportables	15,784	13,574	12,347	10,600	11,040	10,425	10,746	11.121	10,407	10,177	9,307
Collisions mortels	116	66	92	86	84	86	98	77	86	92	83
Collisions causant des blessures corporelles	3,933	3,731	3,590	3,199	3,512	3,502	3,585	3.759	3,633	3,348	3,110
Collisions causant des dommages matériels	11,735	9,777	8,665	7,315	7,444	6,837	7,063	7.285	6,688	6,737	6,114
Personnes tuées	139	79	113	94	105	96	110	89	95	104	93
Personnes blessées	5,786	5,434	5,503	4,781	5,115	5,226	5,388	5.556	5,567	5,039	4,517
Taux de décès par 10,000 véhicules enregistrés	2.90	1.65	2.35	1.95	2.18	1.94	2.17	1.72	1.83	1.98	1.77
Véhicules à moteur immatriculés	478,788	479,675	480,694	479,833	481,476	495,555	506,177	515.929[1]	519,086[1]	525,093[1]	523,980[1]
Population du N-B.[2]	748,812	750,203	750,979	752,312	752,543	750,551	750,611	750,518	749,890	750,327	750,896
Conducteurs ayant un permis de conduire	480,369	492,228	503,342	503,522	505,790	509,911	514,099	518.139	519,027	521,291	524,227

[1] Rajusté en fonction de la nouvelle méthode de production de rapports.
[2] Rajusté en fonction des données des rapports. De Statistique Canada.

TABLEAU 1.2 - 2003 MORTALITÉS, BLESSURES ET COLLISIONS

Année	Total des accidents	Mortels	Tués	Blessés	Taux de décès/10M véhicules enregistrés	Total de véhicules immatriculés
1953	4,932	101	111	1,522	11.8	93,920
1954	6,512	113	123	1,856	12.4	99,368
1955	6,169	123	137	1,822	12.8	107,331
1956	5,689	132	151	2,151	13.6	111,315
1957	5,642	135	155	2,084	13.3	116,894
1958	5,695	134	155	2,134	12.7	121,809
1959	5,896	99	104	2,335	8.02	129,629
1960	6,633	139	167	2,695	11.99	138,469
1961	7,356	136	154	2,871	10.60	145,951
1962	7,446	126	139	3,129	9.18	151,360
1963	8,596	131	162	3,130	10.33	156,768
1964	9,215	157	181	3,564	10.96	165,311
1965	9,732	182	204	3,908	11.69	174,428
1966	10,133	210	231	4,259	12.51	184,537
1967	10,918	203	240	4,306	11.56	191,991
1968	11,005	186	232	3,978	11.69	198,406
1969	10,799	181	228	3,761	11.40	199,960
1970	9,659	183	225	3,846	11.18	201,274
1971	10,546	178	214	3,847	9.87	216,713
1972	12,488	202	234	4,293	9.95	235,108
1973	13,189	226	265	4,495	10.34	256,042
1974	13,769	226	287	4,650	10.46	274,173
1975	14,766	190	230	4,874	7.88	291,847
1976	15,154	196	236	4,846	7.77	303,692
1977	15,861	180	212	4,880	6.58	322,049
1978	16,673	199	224	5,269	6.57	340,777
1979	16,852	219	260	5,475	7.30	356,267
1980	17,120	175	214	5,258	5.88	364,236
1981	15,974	171	188	5,252	4.47	419,712
1982	16,002	169	204	5,217	4.85	420,532
1983	15,205	107	122	5,087	2.85	428,260
1984	15,767	133	157	5,581	4.03	446,491
1985	16,515	127	142	5,737	3.52	461,240
1986	18,277	117	130	4,286	3.12	416,805
1987	20,233	130	151	6,854	3.54	426,482
1988	20,764	142	165	7,096	3.75	436,635
1989	21,624	127	154	7,547	3.41	451,562
1990	20,788	133	156	7,285	3.45	451,999
1991	20,090	103	118	6,930	2.49	469,251
1992	18,340	110	131	6,106	2.70	483,870
1993	15,784	116	139	5,786	2.90	478,788
1994	13,574	66	79	5,434	1.65	479,675
1995	12,347	92	113	5,503	2.35	480,694
1996	10,600	86	94	4,781	1.95	479,833
1997	11,040	84	105	5,115	2.18	481,476
1998	10,425	86	96	5,226	1.94	495,555
1999	10,746	98	110	5,388	2.17	506,177
2000	11,121	77	89	5,556	1.72	515,929
2001	10,407	86	95	5,567	1.83	519,086
2002	10,177	92	104	5,039	1.98	525,093
2003	9,307	83	93	4,517	1.77	523,980

SECTION 2

NOMBRE DE COLLISIONS

TABLEAU 2.1
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONFIGURATION D'UNE COLLISION

CONFIGURATION D'UNE COLLISION	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Sur la chaussée	15	354	369	1206	1575	16.9
Fosse de gauche	23	430	453	643	1096	11.8
Fosse de droite	12	442	454	727	1181	12.7
Train arrière	2	736	738	1027	1765	19.0
Angle droit	8	621	629	1294	1923	20.7
Coup de côté (même direction)	1	27	28	89	117	1.3
Coup de côté (direction opposée)	2	59	61	171	232	2.5
De front	16	96	112	147	259	2.8
Virage à gauche (de front)	2	213	215	354	569	6.1
Dépassement (virage à gauche)	2	74	76	212	288	3.1
Dépassement (virage à droite)	0	27	27	171	198	2.1
Autre	0	13	13	49	62	0.7
Inconnu	0	18	18	24	42	0.5
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.2
NOMBRE D'ACCIDENTS IMPLIQUANT DES OBJETS FIXES SELON LA CATÉGORIE

OBJETS FIXES	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Fond du fosse / remblai	16	256	336	608
Voie d'acces	0	8	14	22
Barriere de circulation	0	3	4	7
Poteau d'affiche	0	22	59	81
Poteau de feu de circulation	0	6	11	17
Lampadaire	1	10	16	27
Poteau de téléphone / d'electricite	5	90	91	186
Garde-foul	4	85	179	268
Pont	2	10	35	47
Arbre / buisson	6	77	91	174
Patiment / mur	0	19	24	43
Bordure	2	59	71	132
Cloture	0	6	11	17
Ponceau	5	43	34	82
Banc / amoncellement de neige	2	112	295	409
Deblai de roc	0	9	8	17
Reperes visuels	0	4	2	6
Bouche d'incendie	0	4	10	14
Terre-plein central / glissiere mediane	0	34	67	101
Amortisseur d'impact	0	3	7	10
Boîte aux lettres	1	8	16	25
Cables aeriens bas	0	2	7	9
Autres objets fixes	2	14	25	41
TOTAL	46	884	1413	2343

TABLEAU 2.3
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA VITESSE MAXIMALE

KM/H	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
110	9	162	171	380	551	5.9
100	12	167	179	387	566	6.1
90	11	160	171	337	508	5.5
80	24	535	559	1022	1581	17.0
70	6	200	206	315	521	5.6
60	6	252	258	354	612	6.6
50	12	1403	1415	2809	4224	45.4
Autres	3	231	234	510	744	8.0
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.4
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE SERVICE DE POLICE

SERVICE DE POLICE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Police Municipale	7	1025	1032	1819	2851	30.6
G.R.C.	76	2085	2161	4295	6456	69.4
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.5
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE VILLAGE

VILLAGE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Alma	0	1	1	3	4	0.8
Aroostook	0	0	0	1	1	0.2
Atholville	0	3	3	7	10	2.0
Baker Brook	0	5	5	1	6	1.2
Balmoral	1	2	3	4	7	1.4
Bas-Caraquet	0	4	4	4	8	1.6
Bath	0	2	2	2	4	0.8
Belledune	1	5	6	9	15	3.0
Bertrand	0	4	4	6	10	2.0
Blacks Harbour	0	3	3	7	10	2.0
Blackville	0	0	0	4	4	0.8
Bristol	0	1	1	2	3	0.6
Cambridge Narrows	0	0	0	1	1	0.2
Canterbury	0	1	1	0	1	0.2
Cap Pelé	0	4	4	8	12	2.4
Centreville	0	0	0	3	3	0.6
Charlo	0	3	3	1	4	0.8
Chipman	0	2	2	7	9	1.8

TABLEAU 2.5 SUITE
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE VILLAGE

VILLAGE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Clair	0	3	3	8	11	2.2
Doaktown	0	1	1	5	6	1.2
Dorchester	0	1	1	1	2	0.4
Drummond	0	5	5	6	11	2.2
Eel River Crossing	0	4	4	3	7	1.4
Florenceville	1	0	1	15	16	3.2
Fredericton Junction	0	1	1	1	2	0.4
Gagetown	0	4	4	5	9	1.8
Grand Manan	0	6	6	8	14	2.8
Grande-Anse	0	4	4	1	5	1.0
Harvey	0	2	2	1	3	0.6
Hillsborough	0	6	6	1	7	1.4
Kedgwick	1	1	2	3	5	1.0
Lac-Baker	0	1	1	1	2	0.4
Le Goulet	0	0	0	1	1	0.2
Maisonnette	0	1	1	1	2	0.4
McAdam	0	2	2	6	8	1.6
Meductic	0	2	2	3	5	1.0
Memramcook	0	11	11	18	29	5.8
Millville	0	0	0	2	2	0.4
Minto	0	4	4	11	15	3.0
Neguac	0	10	10	9	19	3.8
New Maryland	1	3	4	5	9	1.8
Nigadoo	0	4	4	7	11	2.2
Norton	0	1	1	9	10	2.0
Pacquetville	0	1	1	3	4	0.8
Perth-Andover	0	7	7	24	31	6.2
Petit Rocher	0	1	1	4	5	1.0
Petitcodiac	1	1	2	7	9	1.8
Plaster Rock	0	3	3	6	9	1.8
Pointe-Verte	0	1	1	0	1	0.2
Port Elgin	0	2	2	0	2	0.4
Rexton	0	2	2	12	14	2.8
Riverside-Albert	1	0	1	0	1	0.2
Rivière-Verte	0	7	7	5	12	2.4
Rogersville	0	1	1	6	7	1.4
Saint-André (Mad.)	0	1	1	1	2	0.4
Saint-Antoine	0	7	7	4	11	2.2
Saint-Hilaire	0	2	2	2	4	0.8
Saint-Louis-de-Kent	0	7	7	5	12	2.4
Sainte-Marie-Saint-Raphael	0	2	2	1	3	0.6
Salisbury	0	2	2	14	16	3.2
Stanley	0	1	1	4	5	1.0
Ste-Anne-de-Mad.	0	0	0	7	7	1.4
St-François de Mad.	0	3	3	6	9	1.8
St. Isidore	0	3	3	4	7	1.4
Sussex Corner	0	2	2	5	7	1.4
Tide Head	0	3	3	2	5	1.0
Tracy	0	1	1	1	2	0.4
TOTAL	7	173	180	321	501	100.0

TABLEAU 2.6
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA CITÉ

CITÉ	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Bathurst	0	74	74	125	199	4.9
Campbellton	1	18	19	56	75	1.9
Dieppe	0	81	81	217	298	7.4
Edmundston	2	79	81	126	207	5.1
Fredericton	2	302	304	487	791	19.6
Miramichi	0	86	86	178	264	6.6
Moncton	4	360	364	768	1132	28.1
Saint John	3	378	381	683	1064	26.4
TOTAL	12	1378	1390	2640	4030	100.0

TABLEAU 2.7
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA VILLE

VILLE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Beresford	0	12	12	26	38	3.2
Bouctouche	1	10	11	15	26	2.2
Caraquet	0	22	22	26	48	4.0
Dalhousie	0	10	10	19	29	2.4
Grand Bay/Westfield	0	20	20	26	46	3.8
Grand Falls	0	21	21	76	97	8.0
Hampton	0	13	13	23	36	3.0
Hartland	0	2	2	10	12	1.0
Lamèque	0	4	4	5	9	0.7
Nackawic	0	1	1	2	3	0.2
Oromocto	0	17	17	40	57	4.7
Quispamsis	0	25	25	71	96	8.0
Richibucto	0	6	6	11	17	1.4
Riverview	0	42	42	67	109	9.0
Rothesay	0	36	36	68	104	8.6
Sackville	0	13	13	20	33	2.7
Saint -Léonard	0	4	4	17	21	1.7
Saint-Quentin	0	5	5	10	15	1.2
Shédiac	0	30	30	39	69	5.7
Shippagan	0	11	11	14	25	2.1
St. Andrews	1	6	7	8	15	1.2
St. George	1	6	7	17	24	2.0
St. Stephen	1	16	17	30	47	3.9
Sussex	0	15	15	52	67	5.6
Tracadie-Sheila	1	39	40	51	91	7.5
Woodstock	0	24	24	48	72	6.0
TOTAL	5	410	415	791	1206	100.0

TABLEAU 2.8
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE COMTÉ

COMPTÉ	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Albert	1	68	69	108	177	1.9
Carleton	5	114	119	265	384	4.1
Charlotte	4	80	84	224	308	3.3
Gloucester	9	337	346	481	827	8.9
Kent	7	98	105	194	299	3.2
Kings	1	238	239	480	719	7.7
Madawaska	3	166	169	324	493	5.3
Northumberland	6	204	210	409	619	6.7
Queens	2	61	63	121	184	2.0
Restigouche	6	103	109	179	288	3.1
Saint John	5	411	416	741	1157	12.4
Sunbury	7	79	86	183	269	2.9
Victoria	4	103	107	239	346	3.7
Westmorland	15	639	654	1378	2032	21.8
York	8	409	417	788	1205	12.9
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.9
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'ENDROIT

L'ENDROIT	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Urbaine	24	1961	1985	3752	5737	61.6
Rurale	59	1149	1208	2362	3570	38.4
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

NOTE: CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.

TABLEAU 2.10
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE TYPE DE LA CHAUSSÉE

TYPE DE CHAUSSÉE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Asphalte	73	2914	2987	5747	8734	93.8
Gravier	1	41	42	61	103	1.1
Terre	2	14	16	34	50	0.5
Béton	0	14	14	15	29	0.3
Criblure	7	123	130	250	380	4.1
Inconnu	0	1	1	2	3	0.0
Autres	0	3	3	5	8	0.1
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.11
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE

L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Sèche	63	1884	1947	3381	5328	57.2
Enneigée	4	261	265	835	1100	11.8
Glacée	3	258	261	575	836	9.0
Humide	10	565	575	1041	1616	17.4
Boueuse	0	2	2	4	6	0.1
Gravier ou Sable Mou	1	24	25	28	53	0.6
Neige Fondante	2	98	100	218	318	3.4
Inconnu	0	16	16	32	48	0.5
Autre	0	2	2	0	2	0.0
TOTAL	83	3110	6193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.12
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE DE COLLISION ET CONDITION DE LA ROUTE

CONDITION DE LA ROUTE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
En construction	0	44	44	72	116	1.2
En reparation	0	7	7	16	23	0.2
Trou, nid de poule, soulevement	3	49	52	75	127	1.4
Changement de largeur de chaussee	0	8	8	12	20	0.2
Inondee	0	1	1	2	3	0.0
Sans object	80	2998	3078	5930	9008	96.8
Inconnu	0	2	2	5	7	0.1
Autre	0	1	1	2	3	0.0
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.13
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE CONDITION D'ÉCLAIRAGE

CONDITION D'ÉCLAIRAGE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Jour	41	2135	2176	4100	6276	67.4
Obscurité	32	777	809	1674	2483	26.7
Crépuscule	6	89	95	179	274	2.9
Aurore	4	42	46	81	127	1.4
Lumière artificielle	0	64	64	74	138	1.5
Inconnu	0	3	3	6	9	0.1
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.14
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE CONDITION MÉTÉOROLOGIQUE

CONDITION MÉTÉOROLOGIQUE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Clair	51	1872	1923	3521	5444	58.5
Nuageux	18	639	657	1314	1971	21.2
Pluie	5	271	276	454	730	7.8
Neige	3	171	174	486	660	7.1
Verglas / Grêle / Pluie / Verglaçant	2	28	30	81	111	1.2
Brouillard/Fumée/ Smog	3	47	50	71	121	1.3
Poudrerie / Poussière	0	46	46	91	136	1.5
Vent Fort	0	13	13	30	43	0.5
Inconnu	1	24	25	66	91	1.0
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.15
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'HEURE

L'HEURE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
0001 - 0100	3	64	67	125	192	2.1
0101 - 0200	2	60	62	98	160	1.7
0201 - 0300	4	58	62	107	169	1.8
0301 - 0400	5	42	47	57	104	1.1
0401 - 0500	0	28	28	61	89	1.0
0501 - 0600	2	25	27	78	105	1.1
0601 - 0700	5	49	54	112	166	1.8
0701 - 0800	4	109	113	269	382	4.1
0801 - 0900	2	153	155	365	520	5.6
0901 - 1000	1	111	112	277	389	4.2
1001 - 1100	1	154	155	327	482	5.2
1101 - 1200	1	175	176	320	496	5.3
1201 - 1300	4	196	200	419	619	6.7
1301 - 1400	3	200	203	373	576	6.2
1401 - 1500	2	192	194	330	524	5.6
1501 - 1600	7	231	238	408	646	6.9
1601 - 1700	6	247	253	481	734	7.9
1701 - 1800	6	232	238	424	662	7.1
1801 - 1900	9	206	215	328	543	5.8
1901 - 2000	5	149	154	267	421	4.5
2001 - 2100	5	117	122	251	373	4.0
2101 - 2200	2	112	114	228	342	3.7
2201 - 2300	2	86	88	199	287	3.1
2301 2400	2	61	63	117	180	1.9
SANS INDICATION	0	53	53	93	146	1.6
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.16
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE JOUR

JOUR	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Dimanche	16	358	374	657	1031	11.1
Lundi	15	410	425	905	1330	14.3
Mardi	10	435	445	866	1311	14.1
Mercredi	7	437	444	866	1310	14.1
Jeudi	7	471	478	937	1415	15.2
Vendredi	16	509	525	1063	1588	17.1
Samedi	12	490	502	820	1322	14.2
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

TABLEAU 2.17
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS

MOIS	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Janvier	4	306	310	780	1090	11.7
Février	1	277	278	728	1006	10.8
Mars	3	236	239	557	796	8.6
Avril	7	173	180	341	521	5.6
Mai	6	230	236	356	592	6.4
Juin	9	287	296	439	735	7.9
Juillet	5	333	338	462	800	8.6
Août	13	294	307	459	766	8.2
Septembre	10	238	248	382	630	6.8
Octobre	10	257	267	507	774	8.3
Novembre	7	253	260	507	767	8.2
Décembre	8	226	234	596	830	8.9
TOTAL	83	3110	3193	6114	9307	100.0

SECTION 3

NOMBRE DE VICTIMES

TABLEAU 3.1
CLASSIFICATION DES FATALITÉS 2003

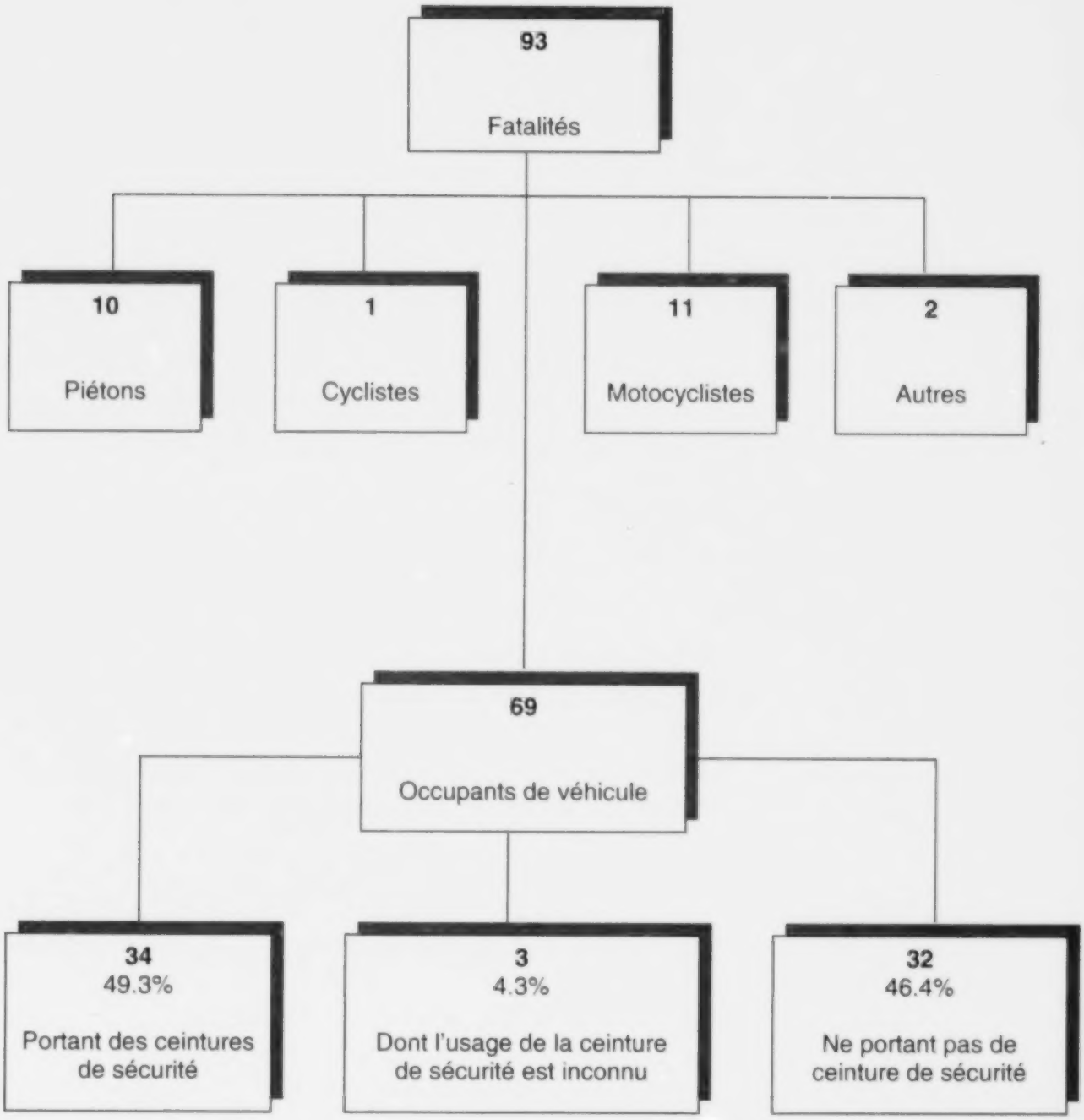

TABLEAU 3.2
MORTALITÉS SELON LES USAGERS DE LA ROUTE
1998 - 2003

Catégories	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Conducteur de véhicules à moteur	54	52	44	52	51	49
Passager de véhicules à moteur	25	27	23	26	27	18
Piéton	7	14	15	9	12	10
Cycliste	3	4	0	2	4	1
Motocycliste [conducteur et passager(s)]	4	11	4	5	10	11
Autre	3	2	3	1	0	4
TOTAL	96	110	89	95	104	93

TABLEAU 3.3
TUÉS SELON LE GROUPE D'ÂGE
1998-2003

Groupe d'âge	Mortels 1998	Mortels 1999	Mortels 2000	Mortels 2001	Mortels 2002	Mortels 2003
0 - 4	2	2	0	0	1	0
5 - 14	1	7	1	7	12	3
15 - 19	12	15	12	13	11	11
20 - 24	10	9	12	13	14	14
25 - 34	12	27	13	11	12	19
35 - 44	20	19	7	16	17	17
45 - 54	11	6	12	9	18	11
55 - 64	11	6	9	13	10	8
65 ans et plus	17	19	23	13	9	10
Non-spécifiés	0	0	0	0	0	0
TOTAL	96	110	89	95	104	93

TABLEAU 3.4
BLESSÉS SELON LE GROUPE D'ÂGE
1998 - 2003

Groupe d'âge	Avec blessés 1998	Avec blessés 1999	Avec blessés 2000	Avec blessés 2001	Avec blessés 2002	Avec blessés 2003
0 - 4	68	94	73	82	49	43
5 - 14	304	279	284	327	271	211
15 - 19	805	810	800	773	713	598
20 - 24	689	831	844	741	674	587
25 - 34	1063	1036	1070	1081	946	851
35 - 44	825	873	927	967	871	767
45 - 54	642	644	725	744	692	646
55 - 64	319	324	347	369	355	334
65 ans et plus	369	386	383	383	349	371
Non-spécifiés	142	93	103	100	119	109
TOTAL	5226	5370	5556	5567	5039	4517

TABLEAU 3.5
NOMBRE DE VICTIMES TUÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'ÂGE

TYPE DE VICTIME	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Plus de 65	Sans indication	Total	Pourcentage
Conducteur de véhicule à moteur	0	0	4	5	11	11	7	4	7	0	49	52.7
Passager de véhicule à moteur	0	0	4	7	2	2	2	1	0	0	18	19.4
Piéton	0	0	2	1	0	0	2	3	2	0	10	10.8
Cycliste	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.1
Motocycliste [conducteur et passager(s)]	0	1	0	1	4	4	0	0	1	0	11	11.8
Autre	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	4	4.3
TOTAL	0	3	11	14	19	17	11	8	10	0	93	100.0

TABLEAU 3.6
NOMBRE DE VICTIMES BLESSÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'ÂGE

TYPE DE VICTIME	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Plus de 65	Sans indication	Total	Pourcentage
Conducteur de véhicule à moteur	0	1	251	328	593	555	458	230	244	2	2662	58.9
Passager de véhicule à moteur	39	143	276	202	200	145	129	84	99	93	1410	31.2
Piéton	2	34	18	9	15	17	23	11	18	11	158	3.5
Cycliste	2	27	13	7	4	10	7	1	4	1	76	1.7
Motocycliste [conducteur et passager(s)]	0	1	21	26	34	36	24	8	2	0	152	3.4
Autre	0	5	19	14	5	4	5	0	4	2	58	1.3
Sans Indication	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0
TOTAL	43	211	598	587	851	767	646	334	371	109	4517	100.0

TABLEAU 3.7
NOMBRE DE VICTIMES TUÉES ET BLESSÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS ET SEXE

TYUPE DE VICTIME	VICTIMES TUÉES				VICTIMES BLESSÉES			
	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL
Conducteur de véhicule à moteur	36	13	0	49	1422	1239	1	2662
Passager de véhicule à moteur	14	4	0	18	514	882	14	1410
Piéton	7	3	0	10	102	55	1	158
Cycliste	1	0	0	1	63	13	0	76
Motocycliste [conducteur et passager(s)]	8	3	0	11	133	19	0	152
Autre	4	0	0	4	49	7	2	58
Sans Indication	0	0	0	0	1	0	0	1
TOTAL	70	23	0	93	2284	2215	18	4517

TABLEAU 3.8
NOMBRE DE VICTIMES SELON LE MOIS

MOIS	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Janvier	4	439	443	9.6
Février	1	403	404	8.8
Mars	5	337	342	7.4
Avril	8	254	262	5.7
Mai	6	326	332	7.2
Juin	9	439	448	9.7
Juillet	5	468	473	10.3
Août	14	447	461	10.0
Septembre	12	350	362	7.9
Octobre	10	365	375	8.1
Novembre	9	353	362	7.9
Décembre	10	336	346	7.5
TOTAL	93	4517	4610	100.0

TABLEAU 3.9
NOMBRE DE VICTIMES SELON L'ENDROIT

L'ENDROIT	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Urbaine	25	2751	2776	60.2
Rurale	68	1766	1834	39.8
TOTAL	93	4517	4610	100.0

NOTE: CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.

TABLEAU 3.10
NOMBRE DE VICTIMES SELON L'ÂGE ET LE SEXE

ÂGE	VICTIMES TUÉES				VICTIMES BLESSÉES			
	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL
00 - 04 Ans	0	0	0	0	23	20	0	43
05 - 14 Ans	2	1	0	3	114	97	0	211
15 - 19 Ans	7	4	0	11	289	309	0	598
20 - 24 Ans	12	2	0	14	335	252	0	587
25 - 34 Ans	17	2	0	19	435	416	0	851
35 - 44 Ans	12	5	0	17	378	389	0	767
45 - 54 Ans	9	2	0	11	313	333	0	646
55 - 64 Ans	5	3	0	8	178	156	0	334
Plus de 65 ans	6	4	0	10	181	190	0	371
Sans Indication	0	0	0	0	38	53	18	109
TOTAL	70	23	0	93	2284	2215	18	4517

TABLEAU 3.11
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE ET L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ	CONDUCTEUR	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5	PASS 6	PASS 7	PASS 8	PASS 9	PASS 10	SUR LE VÉHICULE	PIÉTON	SANS INDICATION	TOTAL
Ceinture sous-abdominale et diagonale	2260	0	837	74	0	98	11	0	14	0	0	0	4	3298
Ceinture sous-abdominale	9	34	4	16	22	24	5	8	4	0	0	0	1	127
Ceinture et coussins d'air	128	0	38	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	170
Coussins d'air	57	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
Ceintures passives	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Retenue d'enfant	0	2	1	9	4	9	2	1	1	0	0	0	0	29
Casque	146	17	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	168
Aucun disponible	29	2	1	0	0	1	1	0	0	8	1	0	0	43
Disponible/pas utilisé	158	4	63	16	7	15	3	0	2	0	0	0	5	273
Sans indication	176	8	38	11	4	14	0	1	0	0	1	168	10	431
TOTAL	2964	67	996	128	39	163	22	11	226	8	2	168	20	4610

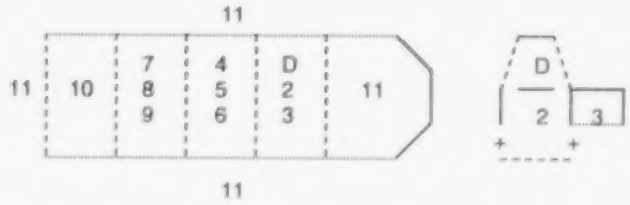

TABLEAU 3.12
NOMBRE DE PERSONNES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE ET LE GENRE DE BLESSURE

POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL.	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Conducteur	806	1809	267	49	10	1	22	2964	64.3
Passager 2	19	38	6	4	0	0	0	67	1.5
Passager 3	270	648	62	10	1	2	3	996	21.6
Passager 4	31	83	11	1	1	0	1	128	2.8
Passager 5	11	23	4	1	0	0	0	39	0.8
Passager 6	47	104	11	0	1	0	0	163	3.5
Passager 7	4	15	3	0	0	0	0	22	0.5
Passager 8	2	7	2	0	0	0	0	11	0.2
Passager 9	7	15	0	0	0	0	0	22	0.5
Passager 10	5	3	0	0	0	0	0	8	0.2
Sur le véhicule ou accroché au véhicule	1	0	0	1	0	0	0	2	0.0
Piéton	36	96	24	7	3	0	2	168	3.6
Sans indication	4	10	3	1	0	0	2	20	0.4
TOTAL	1243	2851	393	74	16	3	30	4610	100.0
POURCENTAGE	27.0	61.8	8.5	1.6	0.3	0.1	0.7		

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES/CONDUCTEURS DE VÉHICULE TOUT-TERRAIN ET/OU LEURS PASSAGERS.

TABLEAU 3.13
NOMBRE DE PASSAGERS TUÉS ET BLESSÉS ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Ceinture sous-abdominale et diagonale	291	688	52	3	0	0	0	1034	71.0
Ceinture sous-abdominal	43	67	7	0	0	0	0	117	8.0
Ceinture et coussins d'air	11	28	2	1	0	0	0	42	2.9
Coussins d'air	3	6	2	0	0	0	1	12	0.8
Ceintures passives	0	1	0	0	0	0	0	1	0.1
Retenue d'enfant	12	16	1	0	0	0	0	29	2.0
Casque	2	14	3	3	0	0	0	22	1.5
Aucun disponible	7	5	1	0	0	0	0	13	0.9
Disponible/pas utilisé	12	59	27	8	3	1	0	110	7.6
Sans indication	15	52	4	1	0	1	3	76	5.2
TOTAL	396	936	99	16	3	2	4	1456	100.0
POURCENTAGE	27.2	64.3	6.8	1.1	0.2	0.1	0.3		

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES PASSAGERS DE BICYCLETTE TUÉS ET BLESSÉS.

SECTION 4

NOMBRE DE VÉHICULES

TABLEAU 4.1
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LE GENRE ET LA CATÉGORIE D'UNE COLLISION

TYPE DE VÉHICULE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Voiture de tourisme	66	3352	3418	6321	9739	62.7
Camionnette de moins de 4500 kg	25	728	753	1620	2373	15.3
Fourgon/Fourgonnette de moins de 4500 kg.	2	55	57	157	214	1.4
Camion de 4500 kg et plus	4	61	65	127	192	1.2
Camion-tracteur sans remorque	0	8	8	15	23	0.1
Motocyclette	13	139	152	29	181	1.2
Bicyclette motorisée	0	5	5	2	7	0.0
Bicyclette	1	77	78	2	80	0.5
Autobus (de transport) urbain	0	3	3	12	15	0.1
Autobus (de transport) interurbain	0	1	1	1	2	0.0
Autobus scolaire	0	6	6	29	35	0.2
Ambulance/Police/Feu	0	17	17	15	32	0.2
Auto-maison	0	2	2	9	11	0.1
Motoneige	0	2	2	2	4	0.0
Véhicule d'entretien ou de construction	0	7	7	36	43	0.3
Véhicule agricole	1	9	10	12	22	0.1
Véhicule non autorisé	2	24	26	6	32	0.2
Véhicules utilitaires/Fourgonnette pour voyageurs	7	655	662	1385	2047	13.2
Camion-Tracteur avec remorque	8	93	101	315	416	2.7
Inconnu	0	6	6	43	49	0.3
Autre type d'autobus	0	3	3	2	5	0.0
Autre	0	2	2	0	2	0.0
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

TABLEAU 4.2
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DU VÉHICULE

CONDITION DU VÉHICULE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Sans défaut apparent	119	5105	5224	9798	15022	96.8
Freins défectueux	0	21	21	35	56	0.4
Vision obstruée/obscurcie	1	68	69	165	234	1.5
Direction défectueuse	0	7	7	6	13	0.1
Défaut de suspension/roue	0	9	9	23	32	0.2
Pneus défectueux	4	13	17	26	43	0.3
Attelage/connexion défectueux	1	2	3	9	12	0.1
Moteur propulsion	0	5	5	23	28	0.2
Capot/porte ouverte	0	0	0	4	4	0.0
Couleur du véhicule/saleté/enneige	0	3	3	8	11	0.1
Mouvement en fermeture de canif	1	11	12	21	33	0.2
Modification du véhicule	0	0	0	3	3	0.0
Echappement	0	0	0	2	2	0.0
Déplacement de la charge	1	8	9	8	17	0.1
Véhicule de dimension excédentaire	0	1	1	5	6	0.0
Phares défectueux	2	1	3	1	4	0.0
Feux arrières défectueux	0	1	1	3	4	0.0
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

NOTE : SI AUCUNE DÉFECTUOSITE PARTICULIERE N'EST DÉCLARÉE, LE VÉHICULE EST PRESUMÉ NE PRÉSENTER « AUCUN DÉFAUT APPARENT » .

TABLEAU 4.3
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE D'UNE COLLISION ET MOUVEMENT DU VÉHICULE AVANT COLLISION

MOUVEMENT DU V ÉHICULE AVANT COLLISION	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Avançait en ligne droite	105	3283	3388	5942	9330	60.1
Tournait à droite	1	136	137	371	508	3.3
Tournait à gauche	5	514	519	1007	1526	9.8
Faisait demi-tour	0	12	12	25	37	0.2
Quittait un stationnement	2	126	128	317	445	2.9
Entrait en stationnement	0	3	3	4	7	0.0
Se mettait en marche en pleine circulation	1	154	155	220	375	2.4
Ralentissait/S'arrêtait	1	275	276	537	813	5.2
Arrêt en pleine circulation	1	491	492	689	1181	7.6
En stationnement légal	2	59	61	224	285	1.8
En stationnement illégal	1	5	6	31	37	0.2
Changeait de voie	0	29	29	150	179	1.2
Dépassait	9	103	112	229	341	2.2
Entrait en file	0	21	21	40	61	0.4
Reculait	1	38	39	313	352	2.3
Inconnu	0	6	6	39	45	0.3
Autre	0	0	0	2	2	0.0
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

NOTE : CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 4.4
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE D'UNE COLLISION ET DE VÉHICULE REMORQUE

TYPE DE VÉHICULE REMORQUE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Tente-roulotte	0	3	3	17	20	0.1
Roulotte de vacances	0	9	9	11	20	0.1
Remorque à bateau	0	0	0	2	2	0.0
Remorque utilitaire	4	23	27	51	78	0.5
Véhicule à moteur remorque	0	3	3	15	18	0.1
Semi-remorque surbaissée	1	13	14	44	58	0.4
Semi-remorque (simple)	7	72	79	236	315	2.0
Remorque double	0	3	3	12	15	0.1
Citerne-pétrole ou autre	0	3	3	11	14	0.1
Véhicule à surdimension sans voiture pilote	0	0	0	2	2	0.0
Véhicule à surdimension avec voiture pilote	0	0	0	1	1	0.0
Équipement agricole	1	4	5	8	13	0.1
Sans objet	116	5117	5233	9701	14934	96.2
Inconnu	0	5	5	29	34	0.2
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

NOTE : CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 4.5
NOMBRE DE VÉHICULES SELON L'ANNÉE DU VÉHICULE ET GRAVITÉ D'UNE COLLISION

L'ANANÉE DU VÉHICULE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Modèle 2004	0	33	33	44	77	0.5
Modèle 2003	8	309	317	661	978	6.3
Modèle 2002	10	397	407	909	1316	8.5
Modèle 2001	10	351	361	744	1105	7.1
Modèle 2000	7	421	428	900	1328	8.6
Modèle 1999	10	334	344	725	1069	6.9
Modèle 1998	6	351	357	826	1183	7.6
Modèle 1997	7	301	308	688	996	6.4
Modèle 1996	4	277	281	515	796	5.1
Modèle 1995	9	334	343	656	999	6.4
Modèle 1994	8	303	311	550	861	5.5
Modèle 1993 ou plus ancien	49	1700	1749	2755	4504	29.0
Autre ou sans indication	1	144	145	167	312	2.0
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

TABLEAU 4.6
NOMBRE DE VÉHICULES SELON L'ASSURANCE ET LA JURISDICTION

L'ASSURANCE	N.-B.	AUTRE	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Assuré	13900	790	8	14698	94.7
Non assuré	263	17	8	288	1.9
Sans indication	310	139	89	538	3.5
TOTAL	14473	946	105	15524	100.0

NOTE : CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 4.7
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE ET LE GENRE DE MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES

GENRE DE MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉS	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Liquides inflammables	0	0	0	1	1	0.0
Solides inflammables	0	0	0	1	1	0.0
Sans objet	129	5255	5384	10138	15522	100.0
TOTAL	129	5255	5384	10140	15524	100.0

SECTION 5

NOMBRE DE CONDUCTEURS

TABLEAU 5.1
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LE SEXE ET LA CATÉGORIE D'UNE COLLISION

SEXE DU CONDUCTEUR	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Hommes	98	3230	3328	6275	9603	63.2
Femmes	28	1901	1929	3457	5386	35.4
Inconnu ou sans indication	0	60	60	153	213	1.4
TOTAL	126	5191	5317	9885	15202	100.0

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES ET LES CONDUCTEURS DE VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 5.2
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE D'UNE COLLISION

L'ÂGE CONDUCTEUR	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
15 et Moins	1	41	42	9	51	0.3
16 - 19	8	451	459	698	1157	7.6
20-24	16	633	649	1143	1792	11.8
25-34	29	1059	1088	1947	3035	20.0
35-44	33	1042	1075	2149	3224	21.2
45-54	16	869	885	1737	2622	17.2
55-64	13	540	553	1116	1669	11.0
65 et Plus	10	489	499	918	1417	9.3
Sans indication	0	67	67	168	235	1.5
TOTAL	126	5191	5317	9885	15202	100.0

TABLEAU 5.3
NOMBRE DE CONDUCTEURS TUÉS ET BLESSÉS ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL.	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Ceinture sous-abdominale et diagonale	664	1424	142	24	3	1	2	2260	76.2
Ceinture sous-abdominale	2	6	1	0	0	0	0	9	0.3
Ceinture et coussins d'air	20	89	17	1	1	0	0	128	4.3
Coussins d'air	22	28	6	0	0	0	1	57	1.9
Ceintures passives	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
Casque	29	74	32	10	1	0	0	146	4.9
Aucun disponible	4	17	8	0	0	0	0	29	1.0
Disponible/pas utilisé	19	80	41	13	5	0	0	158	5.3
Sans indication	46	90	20	1	0	0	19	176	5.9
TOTAL	806	1809	267	49	10	1	22	2964	100.0

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES/CONDUCTEURS DE VÉHICULE TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 5.4
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION HUMAINE

CONDITION HUMAINE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
D'apparence normale	91	4544	4635	9164	13799	90.8
Avait bu	11	117	128	121	249	1.6
Conduite avec facultés affaiblies	13	110	123	89	212	1.4
Fatigue extrême	1	13	14	19	33	0.2
S'est endormi au volant	5	83	88	88	176	1.2
Inexpérience/confusion	5	254	259	375	634	4.2
Perte de connaissance	0	33	33	14	47	0.3
Incapacité physique	0	8	8	1	9	0.1
Médicaments prescrits	0	4	4	5	9	0.1
Stupéfiants (illégaux)	0	2	2	3	5	0.0
Maladie	0	21	21	6	27	0.2
Heures de service excessives	0	2	2	0	2	0.0
TOTAL	126	5191	5317	9885	15202	100.0

NOTE: SI AUCUNE DÉFECTUOSITÉ PARTICULIÈRE N'EST DÉCLARÉE, LE CONDUCTEUR, EST PRÉSUMÉ « D'APPARENCE NORMALE » .

TABLEAU 5.5
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATÉGORIE ET L'ACTION HUMAINE

L'ACTION HUMAINE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Aucune fausse manoeuvre apparente de conducteur	71	2680	2751	5371	8122	53.4
Inattention du conducteur	20	1446	1466	2642	4108	27.0
Distraction du conducteur	2	100	102	168	270	1.8
N'a pas cédé la priorité	0	252	252	485	737	4.8
N'a pas tenu compte de la signalisation	1	86	87	110	197	1.3
Suivait de trop près	0	80	80	138	218	1.4
Vitesse excessive pour l'état de la route	4	224	228	402	630	4.1
Dépassait vitesse maximale	12	75	87	66	153	1.0
Mauvais virage	0	14	14	55	69	0.5
Dépassement fautif/mauvaise voie	2	24	26	77	103	0.7
Reculait sans conditions de sécurité	1	11	12	63	75	0.5
N'a pas donné de signal	0	4	4	7	11	0.1
Mauvaise direction	0	11	11	0	11	0.1
Mouvement d'évitement	2	110	112	198	310	2.0
Traversé ligne médiane	11	74	85	103	188	1.2
TOTAL	126	5191	5317	9885	15202	100.0

SECTION 6

NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES

TABLEAU 6.1
NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON LE MOUVEMENT DES PIÉTONS ET CATÉGORIE D'ÂGE

MOUVEMENT DES PIÉTONS	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Plus de 65	Sans indication	Total	Pourcentage
A l'intersection, traversait au signal	1	1	1	1	1	4	3	1	1	0	14	8.3
A l'intersection, traversait sans signal	0	3	1	0	2	2	0	1	0	0	9	5.4
A l'intersection, traversait à un passage pour piétons, sans signal	2	1	1	2	2	2	2	3	3	0	18	10.7
A l'intersection, traversait ailleurs qu'à un passage pour piétons, sans signal	1	1	2	0	2	0	4	2	4	0	16	9.5
Entre intersections, traversait à un passage pour piétons	0	0	2	0	0	1	0	1	3	0	7	4.2
Entre intersections, traversait ailleurs qu'à un passage pour piétons	1	6	1	0	1	1	4	1	1	0	16	9.5
Marchait sur la chaussée dans le sens de la circulation	2	0	3	3	1	1	2	2	0	0	14	8.3
Marchait sur la chaussée dans le sens inverse de la circulation	0	2	1	0	3	1	4	0	1	0	12	7.1
Objet - a surgi devant ou derrière un véhicule - un objet stationné	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	6	3.6
Courait sur la chaussée	2	14	4	3	1	3	2	0	0	0	29	17.3
Montait/descendait d'un autobus scolaire	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.2
Montait/descendait d'un véhicule autre qu'un autobus scolaire	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	4	2.4
Sur le trottoir, l'accotement, le boulevard (non sur la chaussée)	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	1.8
Poussait un véhicule/travaillait sur un véhicule	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	1.8
Jouait sur la chaussée	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1.2
Entendu sur la chaussée	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.6
Travaillait sur la chaussée	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1.2
Inconnu	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1.2
Autre	0	0	2	0	0	1	2	1	2	0	8	4.8
TOTAL	13	34	20	10	15	17	25	14	20	0	168	100.0

TABLEAU 6.2
NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON L'ENDROIT

L'ENDROIT	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Urbaine	7	144	151	89.9
Rurale	3	14	17	10.1
TOTAL	10	158	168	100.0

NOTE: CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUS LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.

TABLEAU 6.3
NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON LA GRAVITÉ ET LE GENRE D'INTERSECTION

À L'INTERSECTION DE :	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Route provinciale	0	8	8	4.8
Route rurale	1	0	1	0.6
Route urbaine	4	83	87	51.8
Voie d'accès commerciale	1	13	14	8.3
Voie d'accès privés	1	16	17	10.1
Sans objet	3	38	41	24.4
TOTAL	10	158	168	100.0

TABLEAU 6.4
NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON LA GRAVITÉ ET INSTALLATIONS PARTICULIÈRES

INSTALLATIONS PARTICULIÈRES	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Bretelle de sortie	0	1	1	0.6
Passage supérieur - pont	0	1	1	0.6
Sans objet	10	156	166	98.8
TOTAL	10	158	168	100.0

SECTION 7

NOMBRE DE CAS

TABLEAU 7.1
NOMBRE DE CAS SELON L'ÂGE DU CONDUCTEUR ET LA CONDITION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MOINS 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	PLUS DE 65	SANS INDICATION	TOTAL
Inattention du conducteur	28	36	113	166	166	161	577	816	807	680	448	537	67	4602
Distraction du conducteur	2	5	14	30	30	16	85	129	129	104	77	74	10	705
Avait bu	0	0	2	5	13	19	46	61	55	21	16	15	10	263
Conduite avec facultés affaiblies	0	0	0	2	3	4	43	55	52	32	12	7	5	215
Fatigue extrême	0	0	1	0	3	1	9	7	13	3	2	3	0	42
S'est endormi au volant	0	0	5	9	8	9	29	46	29	23	16	19	0	193
Inexpérience/confusion	12	22	81	86	65	53	94	75	49	31	28	57	5	658
Perte de connaissance	0	0	0	0	3	0	7	9	13	8	5	11	0	56
Incapacité physique	0	0	0	2	0	0	1	3	1	3	2	6	0	18
Médicaments prescrits	0	0	0	0	0	0	0	5	10	1	2	2	0	20
Stupéfiants (illégaux)	0	0	0	0	1	0	5	2	5	0	0	0	1	14
Maladie	0	1	0	1	1	0	0	5	8	4	4	10	0	34
Heures de service excessives	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
TOTAL	42	64	216	301	293	263	896	1213	1171	910	614	741	98	6822

TABLEAU 7.2
NOMBRE DE CAS SELON L'ÂGE DU CONDUCTEUR ET L'ACTION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MOINS 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	PLUS DE 65	SANS INDICATION	TOTAL
N'a pas cédé la priorité	16	9	40	50	47	50	189	254	246	251	195	299	26	1672
N'a pas tenu compte de la signalisation	2	2	6	6	14	15	37	55	72	69	32	55	12	377
Suivait de trop près	0	5	14	28	19	30	70	117	90	48	36	26	11	494
Vitesse excessive pour l'état de la route	2	6	22	29	35	41	158	208	153	104	39	27	15	839
Dépassait vitesse maximale	2	7	15	14	24	17	56	43	26	15	3	4	14	240
Mauvais virage	1	1	6	4	5	2	19	32	30	38	22	33	1	194
Dépassement fautif/mauvaise voie	1	0	5	5	3	14	31	27	41	28	21	20	8	204
Reculait sans conditions de sécurité	0	0	1	3	5	4	16	27	35	34	22	14	7	168
Confusion - erreur ou confusion de piéton	0	0	0	0	2	1	12	11	22	15	5	5	3	76
N'a pas donné de signal	0	0	0	0	2	1	4	10	6	2	2	0	1	28
Mauvaise direction	0	1	2	1	1	1	3	4	1	2	1	5	2	24
Mouvement d'évitement	0	2	12	17	15	15	47	92	64	48	34	16	2	364
Traverse ligne médiane	0	2	6	9	13	15	46	81	70	55	21	25	6	349
TOTAL	24	35	129	166	185	206	688	961	856	709	433	529	108	5029

TABLEAU 7.3
NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Inattention du conducteur	22	1635	2931	4588
Distraction du conducteur	5	266	433	704
Avait bu	11	123	127	261
Conduite avec facultés affaiblies	13	111	91	215
Fatigue extrême	2	18	22	42
S'est endormi au volant	7	91	95	193
Inexpérience/confusion	7	268	382	657
Perte de connaissance	0	40	16	56
Incapacité physique	0	15	3	18
Médicaments prescrits	0	8	12	20
Stupéfiants (illégaux)	1	10	3	14
Maladie	0	27	7	34
Heures de service excessives	0	2	0	2
TOTAL	68	2614	4122	6804

TABLEAU 7.4
NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET L'ACTION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
N'a pas cédé la priorité	5	592	1071	1668
N'a pas tenu compte de la signalisation	3	159	215	377
Suivait de trop près	0	191	303	494
Vitesse excessive pour l'état de la route	5	296	539	840
Dépassait vitesse maximale	15	119	106	240
Mauvais virage	0	40	154	194
Dépassement fautif/mauvaise voie	4	50	150	204
Reculait sans conditions de sécurité	1	24	143	168
Erreur ou confusion de piéton	4	67	5	76
N'a pas donné de signal	0	8	19	27
Mauvaise direction	0	19	4	23
Mouvement d'évitement	6	133	224	363
Traversé ligne médiane	19	142	189	350
TOTAL	62	1840	3122	5024

TABLEAU 7.5
NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES OBJETS MOBILES SELON LA CATÉGORIE

OBJETS MOBILES	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Un autre véhicule	79	3953	7715	11747
Animal	2	106	786	894
Piéton	10	152	1	163
Cycliste	1	77	3	81
Machinerie agricole	1	6	5	12
Machinerie d'entretien	0	2	3	5
Machinerie de construction	0	0	8	8
Train	1	3	2	6
Autre objet mobile	0	3	9	12
Débris	1	22	93	116
TOTAL	95	4324	8625	13044

TABLEAU 7.6
NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES ÉVÉNEMENTS DE NON-COLLISION SELON LA CATÉGORIE

ÉVÉNEMENTS DE NON-COLLISION	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
A quitté la chaussée	58	1086	1468	2612
A capoté	21	446	434	901
Incendie/explosion	6	9	46	61
Immersion	1	3	5	9
Dérapage/glissement	27	845	1416	2288
Renversement/déversement de charge	1	8	12	21
TOTAL	114	2397	3381	5892

TABLEAU 7.7
NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DE L'ENVIRONNEMENT

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Action d'animal (chevreuil)	0	52	556	608
Action d'animal (orignal)	2	85	231	318
Action d'animal (autre)	0	34	81	115
Chaussée glissante	11	556	1311	1878
Gravier meuble	0	7	7	14
Amoncellement de neige	0	68	169	237
Obstruction/Débris	1	22	89	112
Visibilité obstruée/limitée	4	167	270	441
Éblouissement	1	66	77	144
Zone de construction	0	21	25	46
Chaussée brisée	0	15	16	31
Accotement brisé/inadéquat	1	10	17	28
Marquage de voie inadéquat sur la chaussée	0	3	6	9
Dispositif de signalisation hors d'usage	0	0	1	1
Vent traversier	0	22	38	60
Aquaplanage	0	39	60	99
Véhicule pas impliqué	5	99	216	320
Piéton pas impliqué	0	24	35	59
Autre accident	0	17	41	58
TOTAL	25	1307	3246	4578

TABLEAU 7.8
NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DU VÉHICULE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Freins défectueux	0	19	32	51
Vision obstruée/obscurcie	1	68	165	234
Direction défectueuse	0	8	6	14
Défaut de suspension/roue	0	10	24	34
Pneus défectueux	4	13	30	47
Attelage/connexion défectueux	1	2	9	12
Moteur/propulsion	0	5	22	27
Capot/porte ouverte	0	0	2	2
Couleur du véhicule/saleté/enneigé	0	3	8	11
Mouvement en fermeture de canif	2	13	25	40
Modification du véhicule	0	1	3	4
Echappement	0	0	2	2
Déplacement de la charge	2	10	8	20
Véhicule de dimension excédentaire	0	1	7	8
Système électrique	0	1	27	28
Phares défectueux	2	1	1	4
Feux arrières défectueux	0	1	3	4
TOTAL	12	156	374	542

SECTION 8

SUSPENSIONS DE PERMIS DE CONDUIRE

TABLEAU 8.1
ÉTAT DES SUSPENSIONS DE PERMIS

RAPPORT SUR LES ARTICLES CONCERNANT LA SUSPENSION POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 2003

SECTION	DESCRIPTION	AVRIL	MAI	JUIN	JUILL	AOÛT	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FÉV	MARS	TOTAL
84(11)	Une infraction comportant la consommation d'alcool ou un refus	3	4	5	10	7	8	8	6	5	3	4	0	63
93(4)	Conduit d'un véhicule en contravention d'une restriction - permis	2	1	4	3	2	9	2	7	3	2	6	6	47
105.1(2)	Défaut de s'arrêter à la demande d'un agent de la paix	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
274	Défaut de fournir une preuve de solvabilité	2	12	0	2	1	6	2	3	0	8	3	0	39
276(1)	Défaut d'exécuter un jugement	0	0	1	1	0	3	2	0	0	2	0	0	9
281(1)	Impliqué dans un accident à signaler – sans assurance	13	22	26	27	22	13	19	23	26	32	20	13	256
298(4)	Perte de tous les points – conducteur titulaire d'un nouveau permis	6	13	8	9	8	4	10	13	18	13	16	12	130
298.1(2)	Points enlevés à un conducteur non-titulaire d'un permis	2	7	5	6	6	6	3	6	9	3	5	3	61
300(1)(A)	Coupable d'une 1e infraction au Code Criminel du Canada	125	110	104	85	91	123	130	128	106	150	125	121	1,398
300(1)(B)(X)	Coupable d'une infraction au Code Criminel du Canada	1	1	0	3	3	0	1	2	0	1	1	1	14
300(1)(B.1)(N)	Ordonnance de libération en vertu du Code Criminel du Canada	2	0	1	1	1	4	0	0	1	2	0	2	14
300(1)(C)	Perte de tous les 10 points	33	38	45	38	32	28	24	25	34	38	31	23	389
302(1)	Première infraction – titulaire d'un permis probatoire	7	3	6	3	3	2	6	8	3	1	6	4	52
302(2)	Deuxième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	20	17	23	18	9	15	20	12	11	21	17	15	198

SECTION	DESCRIPTION	AVRIL	MAI	JUIN	JUILL	AOÛT	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FÉV	MARS	TOTAL
302(2.2)	Troisième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	3	5	4	3	2	5	3	3	2	5	1	6	42
302(3)(D)	Première suspension, infraction – article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	35	32	27	38	29	43	36	36	35	39	44	48	442
302(3)(E)	Deuxième suspension, infraction – infraction – article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	3	11	12	16	8	9	7	19	12	9	11	13	130
302(4)	Deuxième infraction suivante – titulaire d'un permis probatoire	1	1	3	1	3	2	1	0	0	1	0	0	13
302(5)	Conduire ou permettre de conduire un véhicule à moteur non assuré	80	86	97	96	94	97	142	131	125	102	112	106	1,268
305.1	Défaut de verser les droits requis pour permis ou droits de conducteur	1	4	6	5	3	8	3	2	1	11	5	2	51
305.1(2)	Chèque non honoré par l'institution financière appropriée	1	4	4	5	4	5	1	1	1	9	7	3	45
307(1)	Suspension – coupable d'une infraction dans un autre pays/province	0	2	0	2	0	1	2	0	1	0	0	0	8
309(A)	Défaut de remettre un rapport médical satisfaisant	9	9	27	16	20	9	14	13	18	16	15	18	184
309(B)	Échec à l'épreuve de conduite	3	3	5	9	1	8	5	7	7	9	7	1	63
309(C)	Échec à l'épreuve de conduite et de fournir un rapport médical	2	9	12	5	2	5	4	12	9	7	3	4	74
309(D)	Défaut de fournir un examen de la vue acceptable	1	1	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	9
347.1	Défaut de payer une amende	587	574	606	1,012	723	856	712	742	915	876	474	783	8,860
TOTAL		943	969	1,033	1,414	1,074	1,270	1,157	1,201	1,343	1,360	912	1,185	13,861

SECTION 9

STATISTIQUES SUR LES VÉHICULES HORS ROUTE

TABLEAU 9.1
NOMBRE DE VÉHICULE SELON LE GENRE ET LA CATÉGORIE DE COLLISIONS HORS ROUTE

TYPE DE VÉHICULE	MORTELS			BLESSURES CORPORELLES		
	2001	2002	2003	2001	2002	2003
Trois-roues	1	1	1	22	14	15
Quatre-roues	3	7	2	132	91	88
Moto hors route	0	0	0	18	13	9
Motoneige	3	1	7	48	43	46
Autre (p. ex. : auto, équipement agricole)	0	0	0	17	11	9
TOTAL	**7**	**9**	**10**	**237**	**172**	**167**

TABLEAU 9.2
NOMBRE DE CONDUCTEURS TUÉS OU BLESSÉS SELON L'ÂGE

ÂGE	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Moins que 16	0	17	17
16 - 25	2	54	56
26 - 40	2	36	38
41 - 65	4	33	37
65 et plus	0	4	4
Inconnu	0	9	9
TOTAL	8	153	161

TABLEAU 9.3
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET L'ÂGE

ÂGE	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Moins que 16	0	17	17
16 - 25	2	54	56
26 - 40	2	36	38
41 - 65	4	33	37
65 et plus	0	4	4
Inconnu	0	9	9
TOTAL	8	153	161

TABLEAU 9.4
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET LE SEXE

SEXE	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Hommes	8	122	130
Femmes	0	31	31
TOTAL	8	153	161

TABLEAU 9.5
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE CONDITION D'ÉCLAIRAGE

CONDITION D'ÉCLAIRAGE	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Jour	1	83	84
Obscurité	5	49	54
Crépuscule	0	6	6
Lumière artificielle	1	0	1
TOTAL	7	138	145

TABLEAU 9.6
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS

MOIS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Janvier	3	20	23
Février	1	11	12
Mars	0	10	10
Avril	1	8	9
Mai	0	15	15
Juin	0	12	12
Juillet	2	13	15
Août	0	17	17
Septembre	0	16	16
Octobre	0	9	9
Novembre	0	5	5
Decembre	0	2	2
TOTAL	7	**138**	**145**

TABLEAU 9.7
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS

MOIS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Janvier	4	21	25
Février	1	13	14
Mars	0	11	11
Avril	1	10	11
Mai	0	16	16
Juin	0	13	13
Juillet	2	13	15
Août	0	19	19
Septembre	0	19	19
Octobre	0	11	11
Novembre	0	5	5
Decembre	0	2	2
TOTAL	**8**	**153**	**161**